

TRANSPORTE, MOVILIDAD Y URBANISMO

Asignatura: Introducción a la Ingeniería Civil

Carrera: Ingeniería Civil

Curso: 2º Cuatrimestre 2025

Docentes:

Profesor Adjunto	Ing. Cristian Moleres
Jefe de TPs	Ing. Julián García Aguirrezabala
Ayudante 2da	Zoe Britos
Ayudante 2da	Mauricio Fernandez

https://www.instagram.com/ingenieria_territorial_urbana/

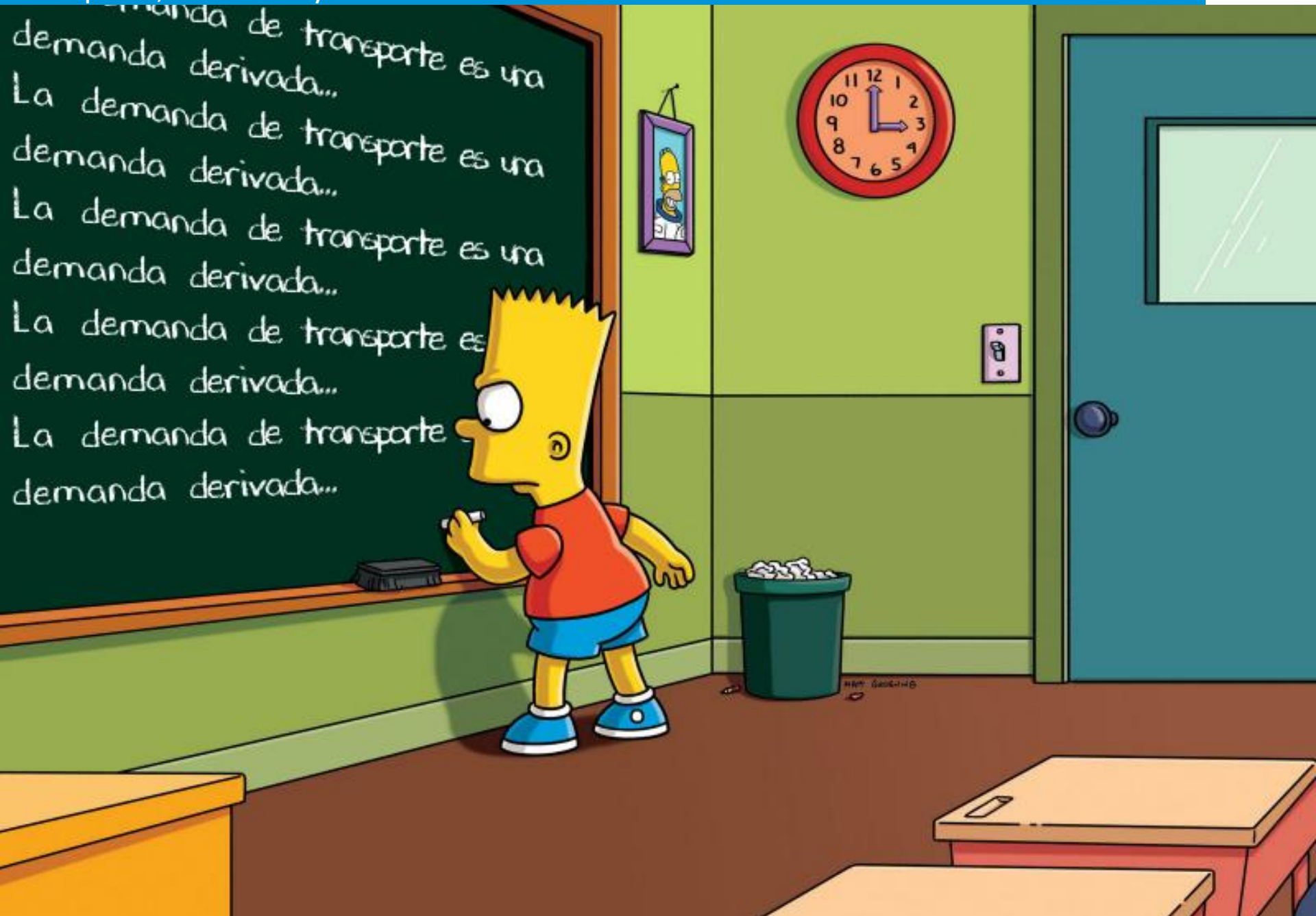


cmoleres@fi.uba.ar

igarciaaguirrezabala@fi.uba.ar

zbritos@fi.uba.ar

mnfernandez@fi.uba.ar



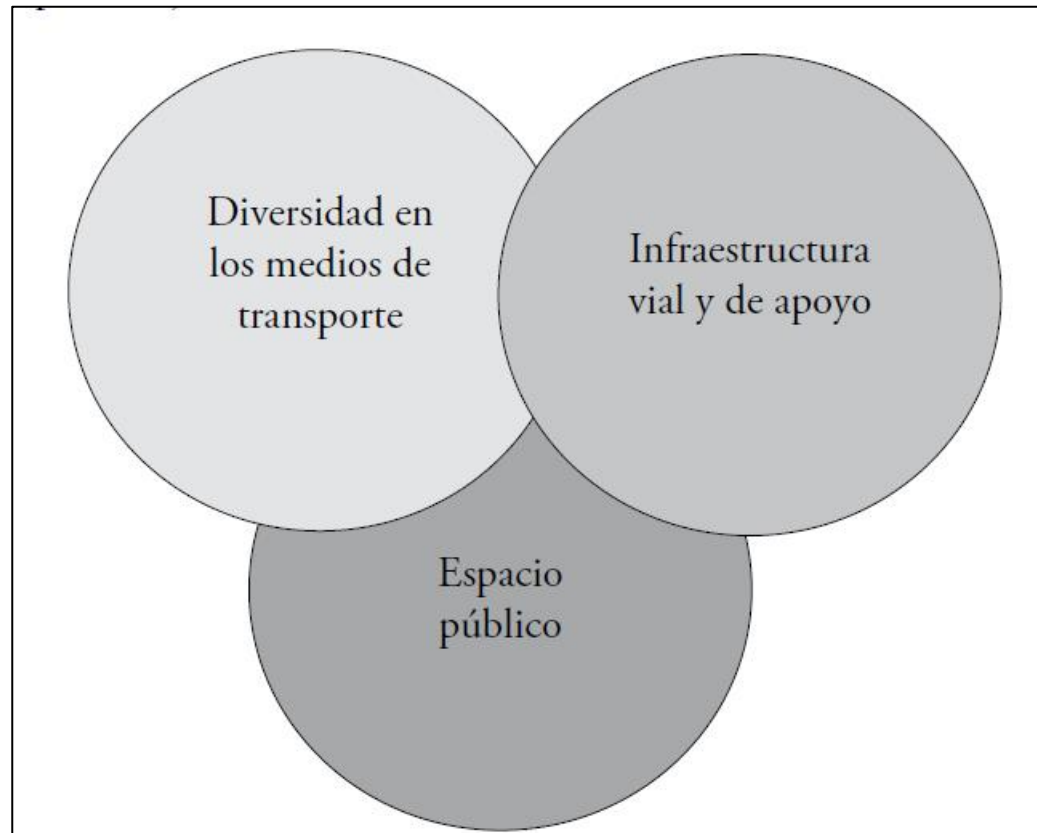


Del transporte a la movilidad

"En la sociedad actual, la **movilidad de las personas** ha adquirido una importancia muy superior a la que tenía en periodos anteriores de la ciudad contemporánea. Prueba de ello es la relevancia que ha tomado esa palabra no sólo en el discurso **urbanístico** y en el **medioambiental**, sino también en los planes de **infraestructuras de transporte**, incluso aunque éstos se hayan formulado con otros objetivos más centrados en la **articulación territorial o el desarrollo económico**."

El derecho a la movilidad

Elementos clave para el ejercicio del derecho a la movilidad



El derecho a la movilidad

¿Qué es movilidad urbana?



0:06 / 3:24

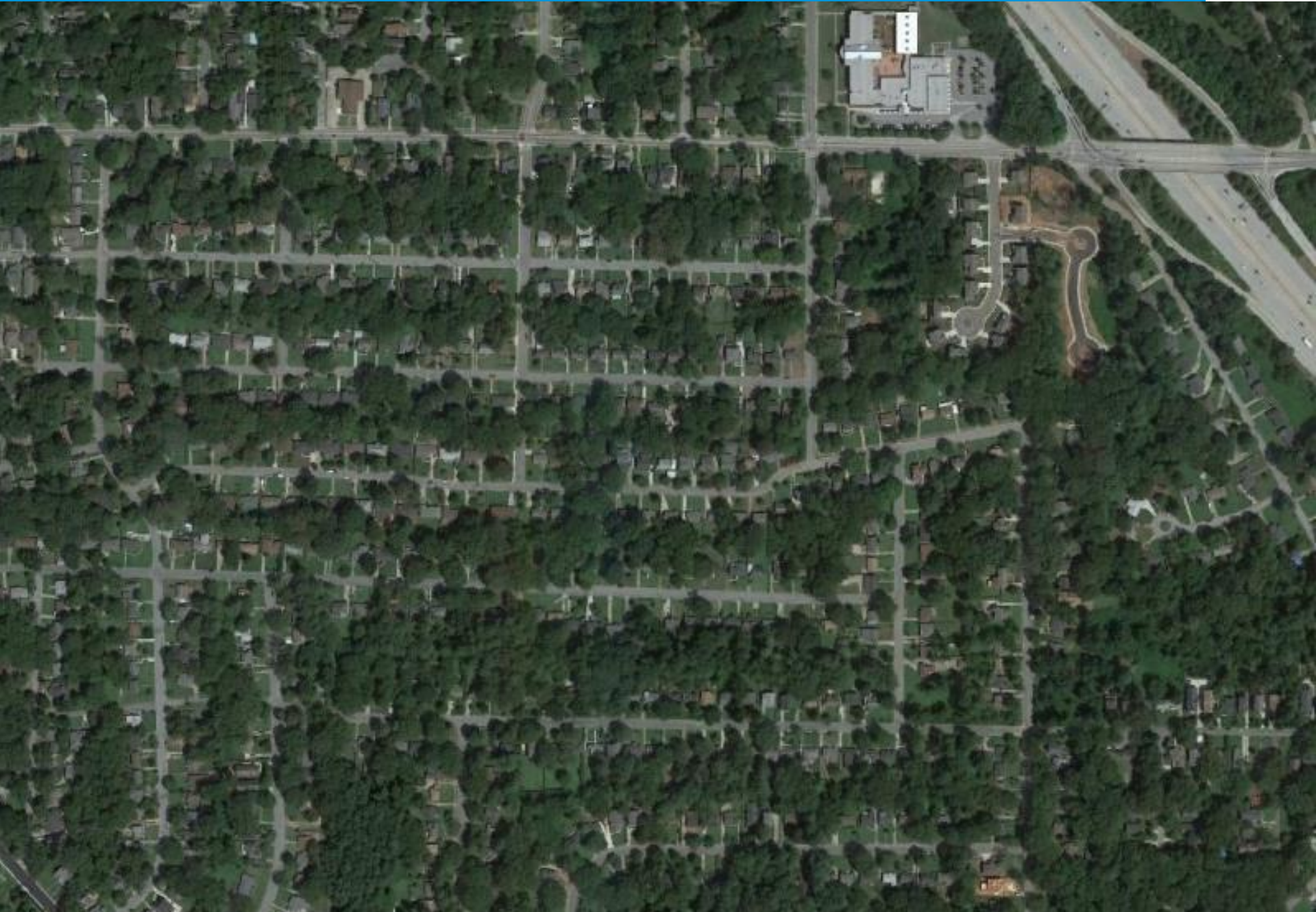


Repensemos la movilidad



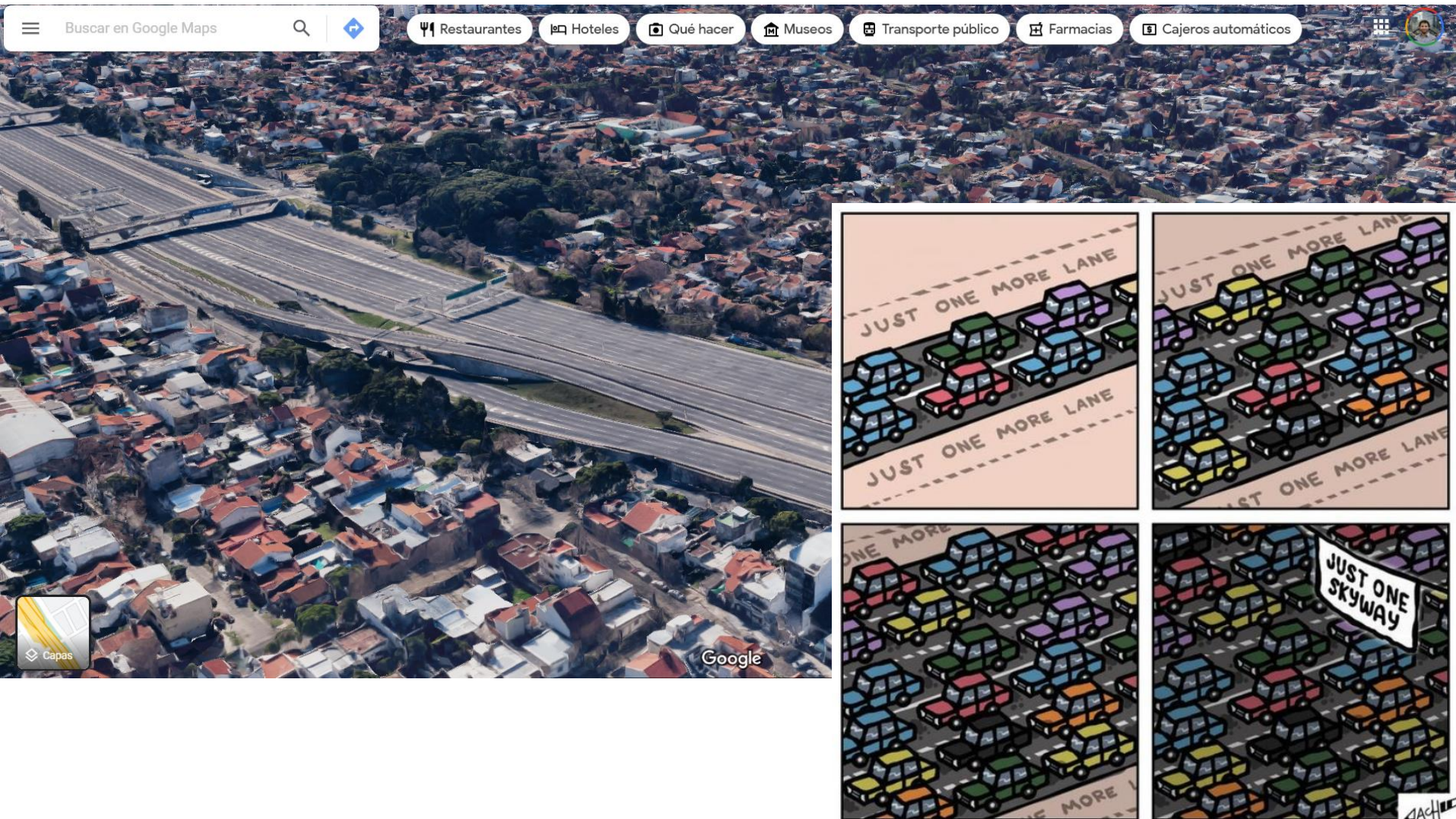
Desafíos actuales de la movilidad y el urbanismo

- Expansión urbana, especialmente a baja densidad y fragmentada
- Creciente Motorización
- Mayores niveles de congestión y aumento de los tiempos de viaje
- Impacto en la calidad del aire
- Emisiones de gases de efecto invernadero
- Mayor accidentalidad
- Disminución de la calidad de vida
- Consumo de suelo agrícola
- Afectación de hábitats naturales
- Costo creciente de la distribución de mercancías



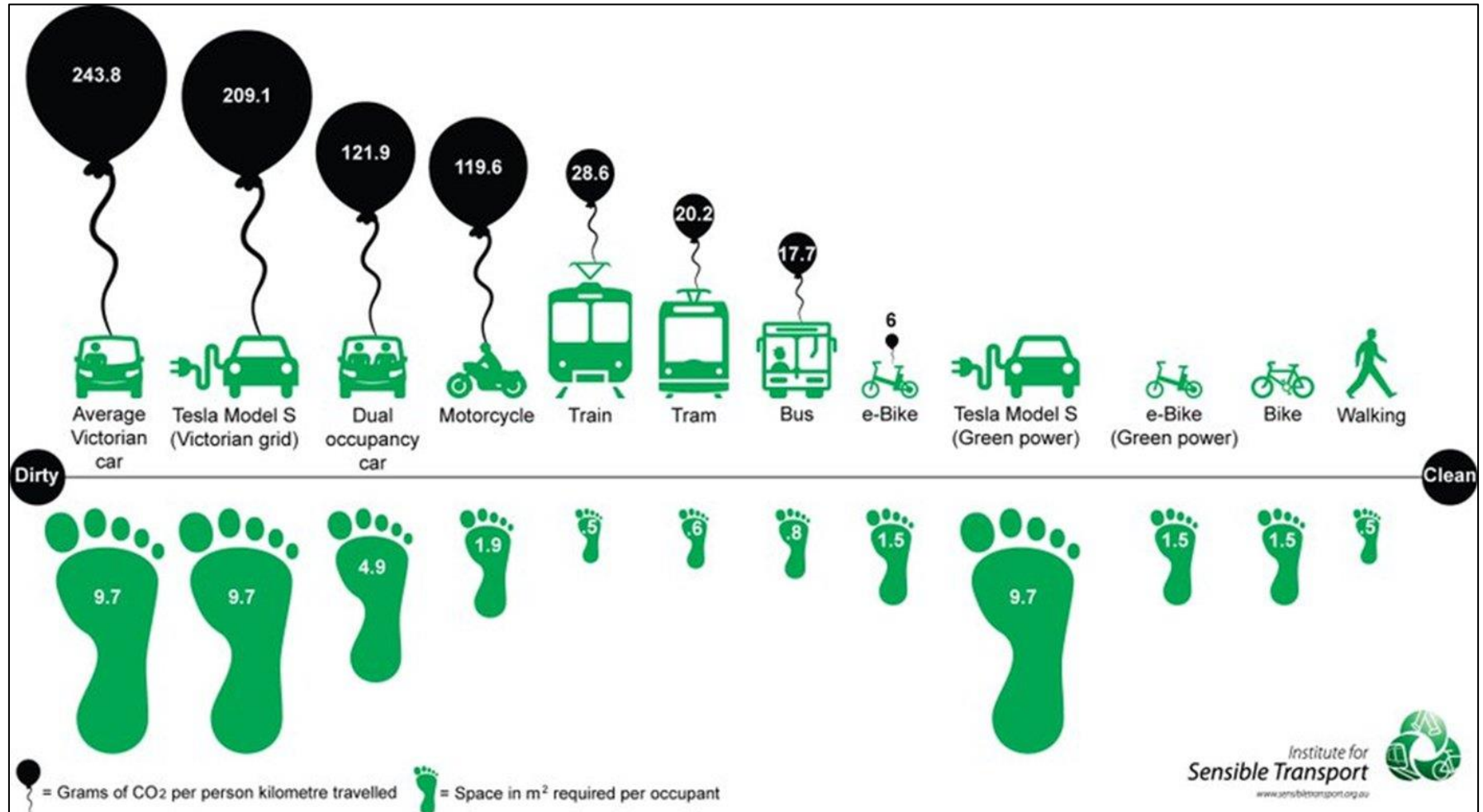


Desafíos actuales de la movilidad y el urbanismo

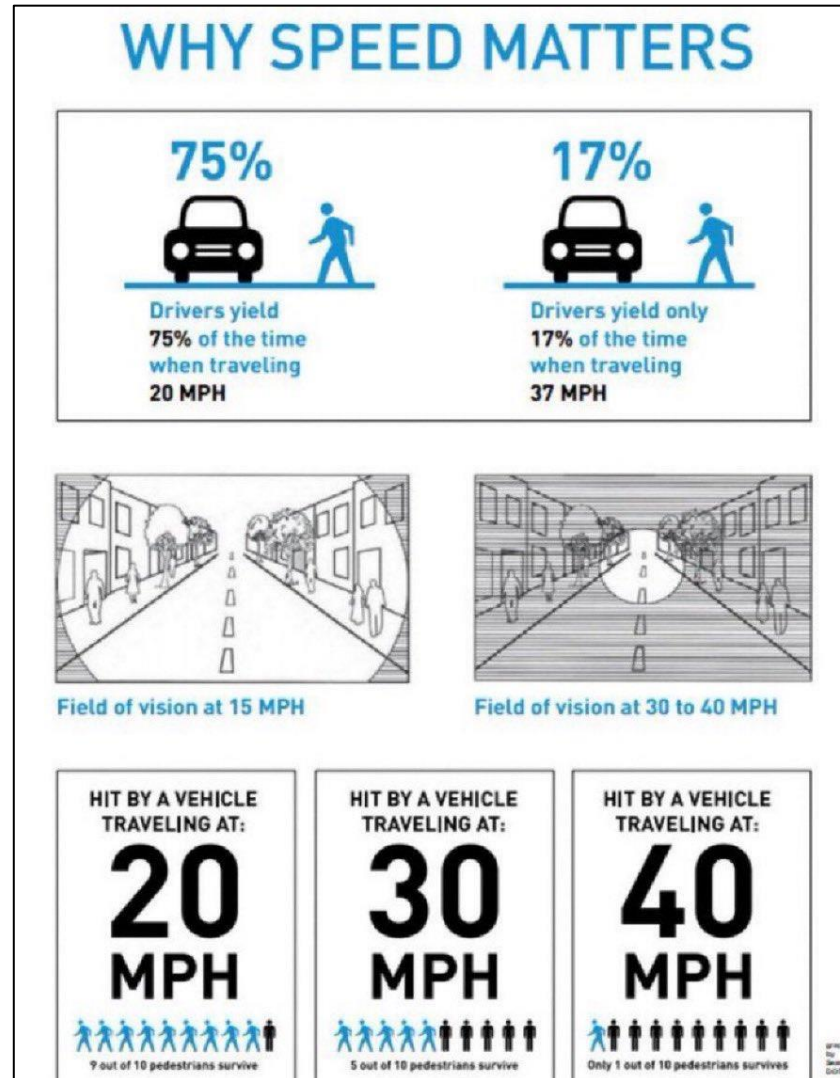


Fuente: <https://www.google.com/maps/@-34.5407644,-58.5008046,365a,35y,39.36t/data=!3m1!1e3?hl=es>
<https://www.instagram.com/p/DE2Jz69K5Wk/>

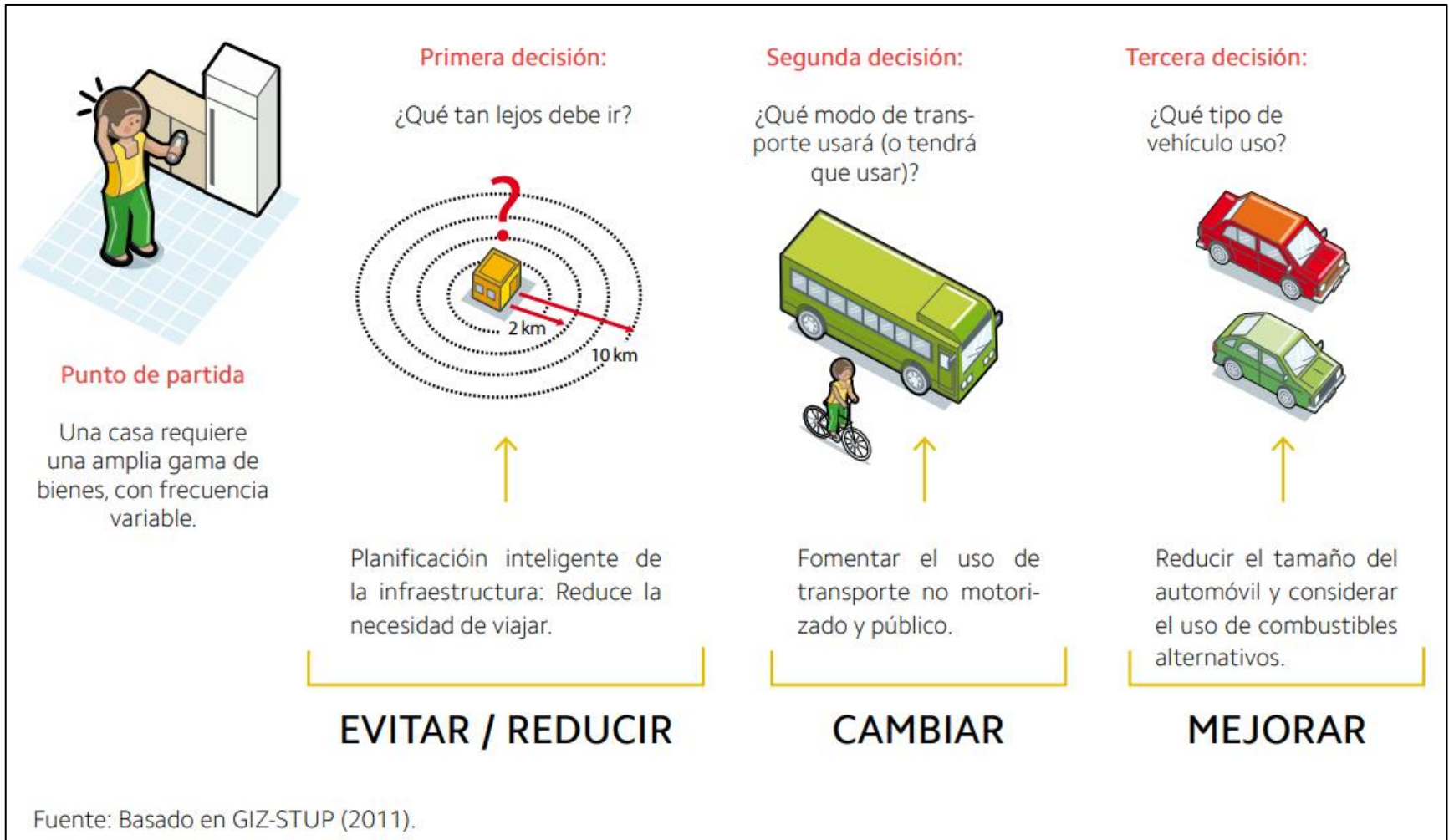
El impacto de la forma en que nos movemos



Cómo impacta la forma en que nos movemos



Enfoque A-S-I: Evitar, Cambiar y Mejorar



Enfoque A-S-I: Evitar, Cambiar y Mejorar

APRETAR (MOVERNOS MENOS)

1 DENSIDAD Y SERVICIOS

Para que haya un servicio, tiene que haber suficiente gente cerca que genere una demanda potencial y así aumente la probabilidad de que esa oferta exista.

FIGURA 2.2.13

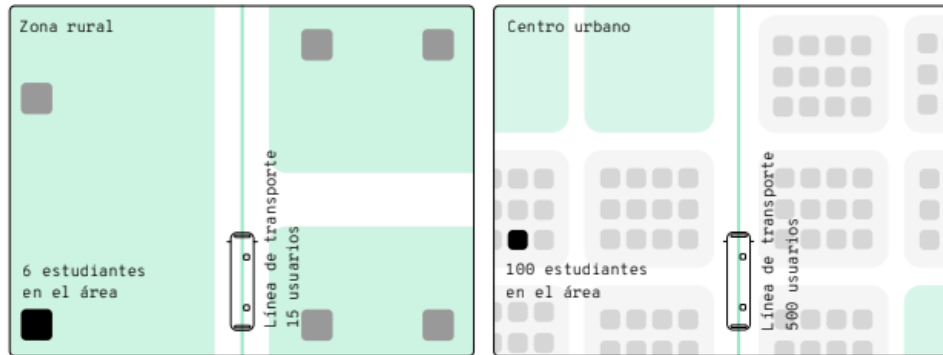


FIGURA 2.2.14



2 DENSIDAD Y ESPACIO VERDE

Una densidad apropiada y bien planificada permite la creación de espacios verdes compartidos más amplios y complejos.

FIGURA 2.2.15



EFICIENTIZAR

(MOVERNOS CON MENOS IMPACTO)

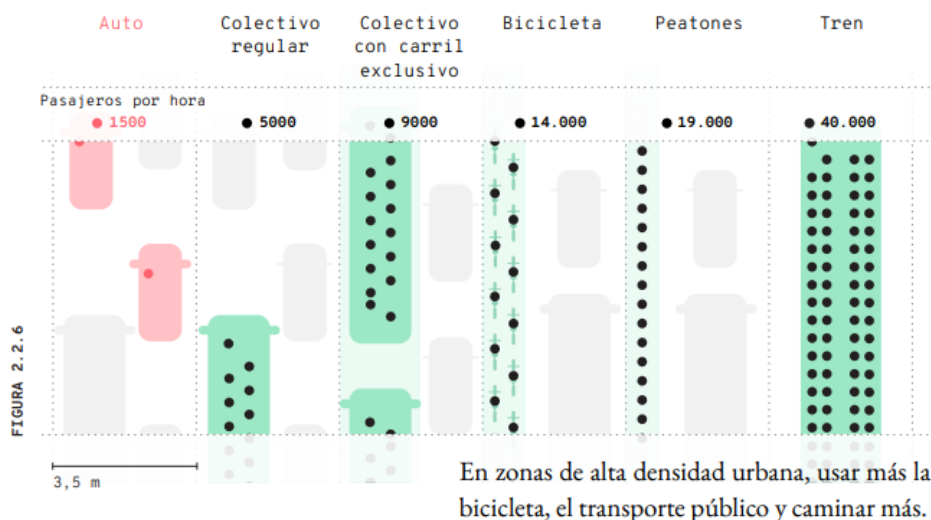
Moverse en modos eficientes es movernos mejor: misma distancia, misma velocidad, menos energía. Por ejemplo, el auto eléctrico, si bien implica una mejora respecto al convencional, no deja de implicar mover una tonelada de metal para trasladar a una persona: sigue siendo un modo ineficiente. Pero las innovaciones en electromovilidad constituyen una verdadera revolución, sólo hace falta montarlas sobre los vehículos más eficientes que hay en términos de energía: las bicicletas, pero también *segways*, monociclos, triciclos, *mopeds*, y tantas otras opciones de micromovilidad.

Enfoque A-S-I: Evitar, Cambiar y Mejorar

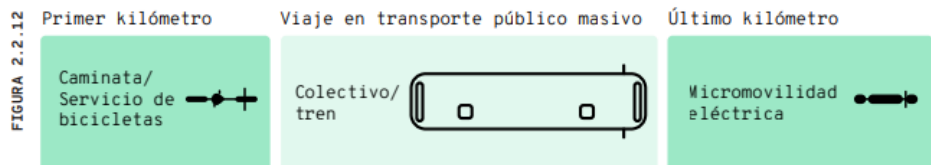
QUÉ HACEMOS

MUTAR (MOVERNOS MEJOR)

1 EVITAR EL AUTO



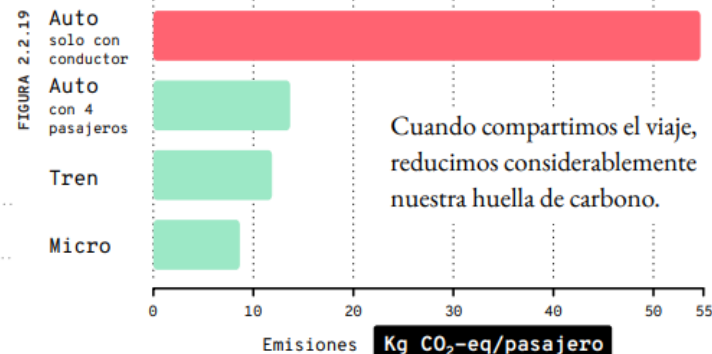
2 COMBINAR TRANSPORTES



Mientras el tramo más largo de un viaje conviene hacerlo en transporte público masivo, el primer y último kilómetro suelen admitir micromovilidades.

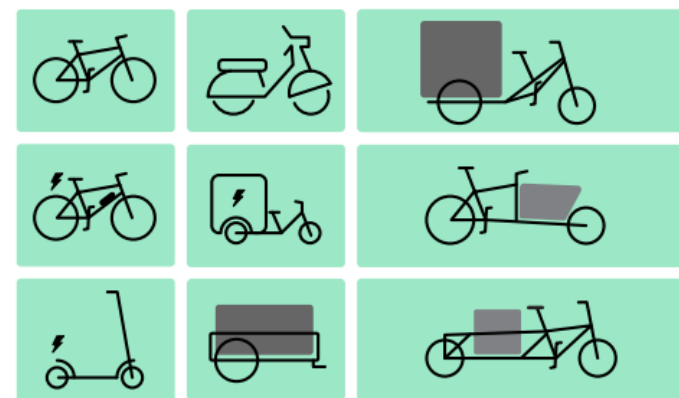
FUENTES EN BIBLIOGRAFÍA CAPÍTULO 2.2

3 COMPARTIR MOVILIDAD



4 APROVECHAR LA MICROMOVILIDAD

Tanto para la movilidad personal como para el transporte de cargas pequeñas existen opciones superadoras de micromovilidad con ventajas enormes en emisiones, congestión, experiencia, estacionamiento y seguridad vial.



FIGURAS 2.2.11 / 2.2.18

Desarrollo Orientado al Transporte (DOT)

Principios:

1. [caminar] Desarrollar barrios que promuevan la caminata
2. [pedalear] Priorizar las redes de transporte no motorizado
3. [conectar] Crear redes densas de calles
4. [transportar] Localizar el desarrollo cerca del transporte público de alta calidad
5. [mezclar] Planear para usos de suelo mixtos
6. [densificar] Optimizar la densidad y la capacidad del transporte público
7. [compactar] Crear regiones compactas con viajes cortos
8. [cambiar] Aumentar la movilidad regulando el uso del estacionamiento y las calles



Para el post clase

¿Es posible crear ciudades más justas?

Mucho más que una consigna bonita, el derecho a la ciudad nos obliga a pensar el acceso a los bienes urbanos más allá de nuestra capacidad económica. Postales de Berlín, Bogotá y Buenos Aires.



Por **Federico Poore**

1 de septiembre de 2023

Para el post clase



PÓDCAST

Circulantes

Grupo San Cristóbal

SIGUIENDO

...

Información

Nos interesa la movilidad segura y sustentable. Repensamos las ciudades, la circulación, la transformación y el diseño urbano en diálogo con expertos, investigadores, científicos y activistas. Circulantes, bienvenidos al viaje.

Idea y realización: Federico Fritschí.

Un podcast original de Grupo San Cristóbal.

Para el post clase

Índice

Presentación	07
Apuntes sobre Jane Jacobs	
Zaida Muxi Martínez y Blanca Gutiérrez Valdivia	
Prólogo.....	15
Manuel Delgado	

Muerte y vida de las grandes ciudades

01. Introducción.....	29
-----------------------	----

PRIMERA PARTE La peculiar naturaleza de las ciudades

02. Usos de las aceras: seguridad	55
03. Usos de las aceras: contacto	83
04. Usos de las aceras: incorporación de los niños	103
05. Usos de los parques vecinales	119
06. Usos de los barrios	143

SEGUNDA PARTE

Las condiciones para la diversidad urbana

07. Los generadores de diversidad	175
08. Necesidad de la combinación de usos primarios	185
09. Necesidad de manzanas pequeñas	211
10. Necesidad de edificios antiguos	221
11. Necesidad de concentración	235
12. Algunos mitos sobre la diversidad	257

TERCERA PARTE

Fuerzas de decadencia y fuerzas de regeneración

13. La autodestrucción de la diversidad	277
14. La maldición de los vacíos fronterizos	293
15. Subiendo y bajando barrios	307
16. Dinero gradual y dinero cataclísmico	329

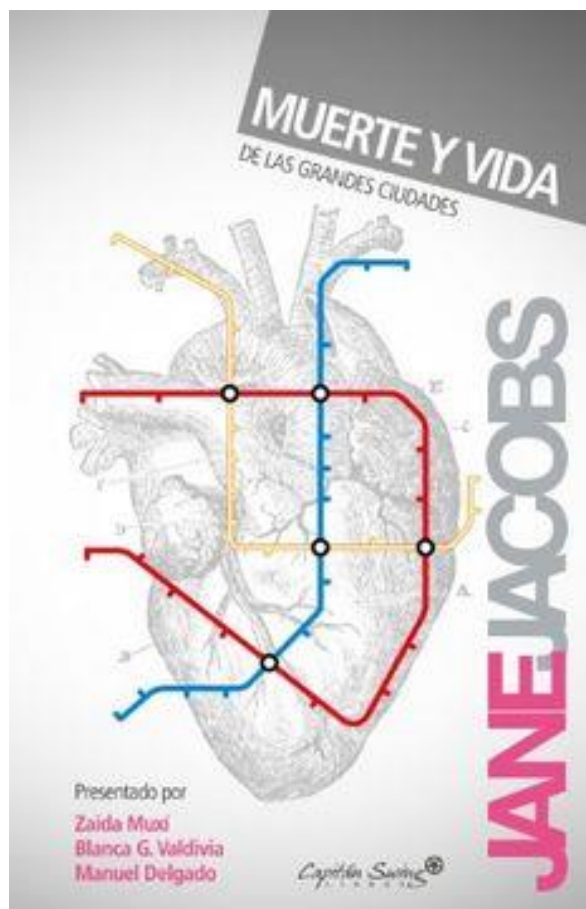
CUARTA PARTE

Tácticas diferentes

17. Viviendas subvencionadas	359
18. Erosión de las ciudades o sacrificio de los automóviles	377
19. Orden visual: sus limitaciones y posibilidades	411
20. Salvemos el conjunto	431
21. Gobernar y urbanizar distritos	443
22. Qué tipo de problema es una ciudad	467

Ilustraciones

Las escenas que ilustran este libro están a nuestro alrededor. Mirad, por favor, con detenimiento a las ciudades reales. Y mientras miráis, también podríais escuchar, quedaros un rato y pensar en lo que véis.



Para el post clase



Federico Poore



Soy magíster en Economía Urbana por la Universidad Torcuato Di Tella (UTDT) con especialización en Ciencia de Datos. Creo que es posible hacer un periodismo de temas urbanos que vaya más allá de las gacetillas o las miradas vecinalistas. Mis dos pasiones son el cine y las ciudades.

<https://cenital.com/author/federico-poore/>

<https://www.eldiarioar.com/autores/federico-poore/>



Fernando Bercovich

TRAMA URBANA



Escribo sobre temas urbanos. Vivienda, transporte, infraestructura y espacio público son los ejes principales de mi trabajo. Estudié Sociología en la UBA y cursé maestrías en Sociología Económica (UNSAM) y en Ciudades (The New School, Nueva York). Bostero de Román, en mis ratos libres juego a la pelota con amigos. Siempre tengo ganas de hacer un asado.

https://cenital.com/author/fernando_bercovich/



Karina Niebla



Soy licenciada en Comunicación Social y magíster en Periodismo. Desde hace una década cubro temas urbanos. Es probable que mi origen de provincia potencie mi fascinación por la metrópolis. Amo descubrir territorios a pie, verlo y contarlo

<https://cenital.com/author/karina-niebla/>

<https://www.eldiarioar.com/autores/karina-niebla/>

RECUERDEN CHICOS



**LA MEJOR POLÍTICA DE TRANSPORTE
ES UNA BUENA PLANIFICACIÓN URBANA.**