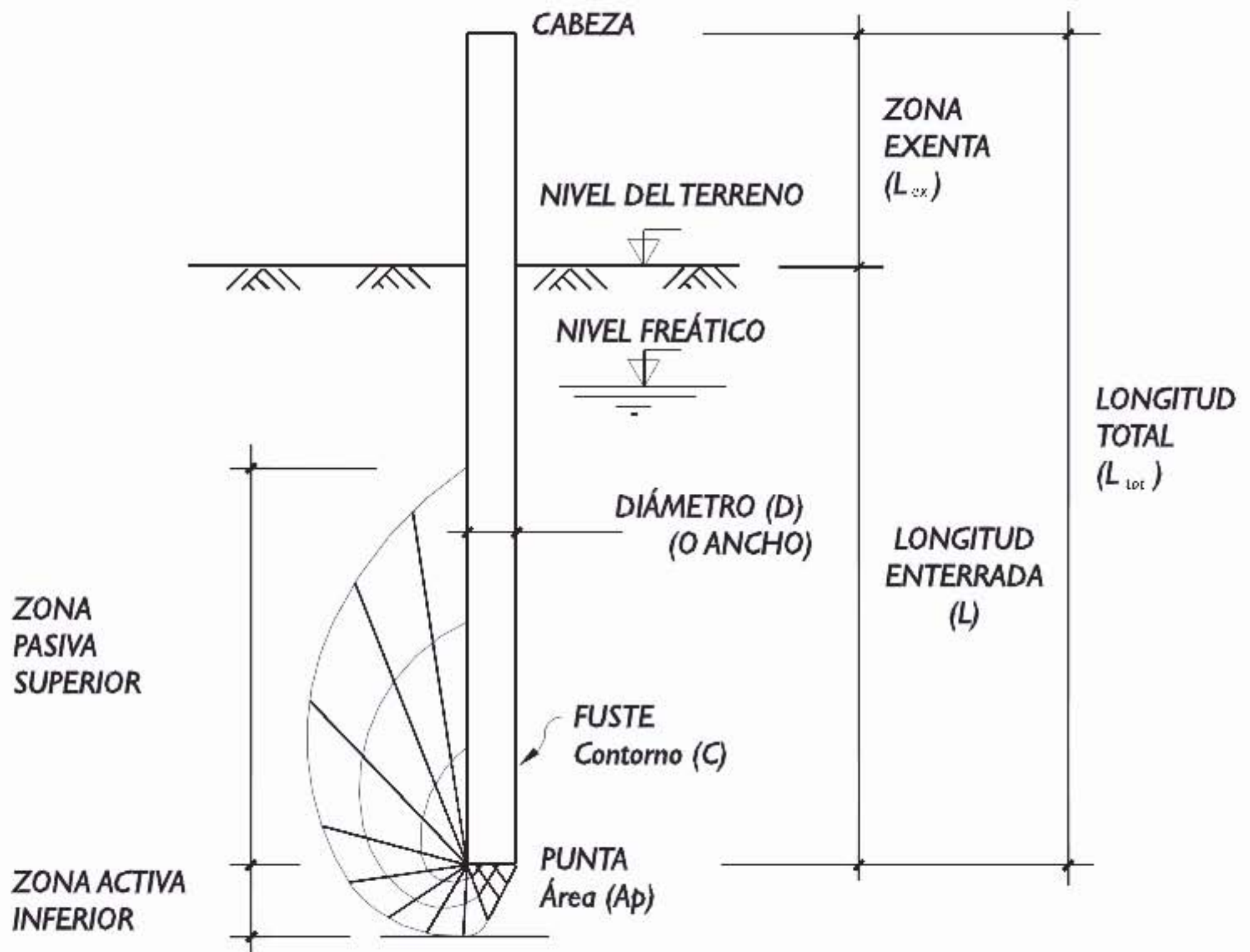


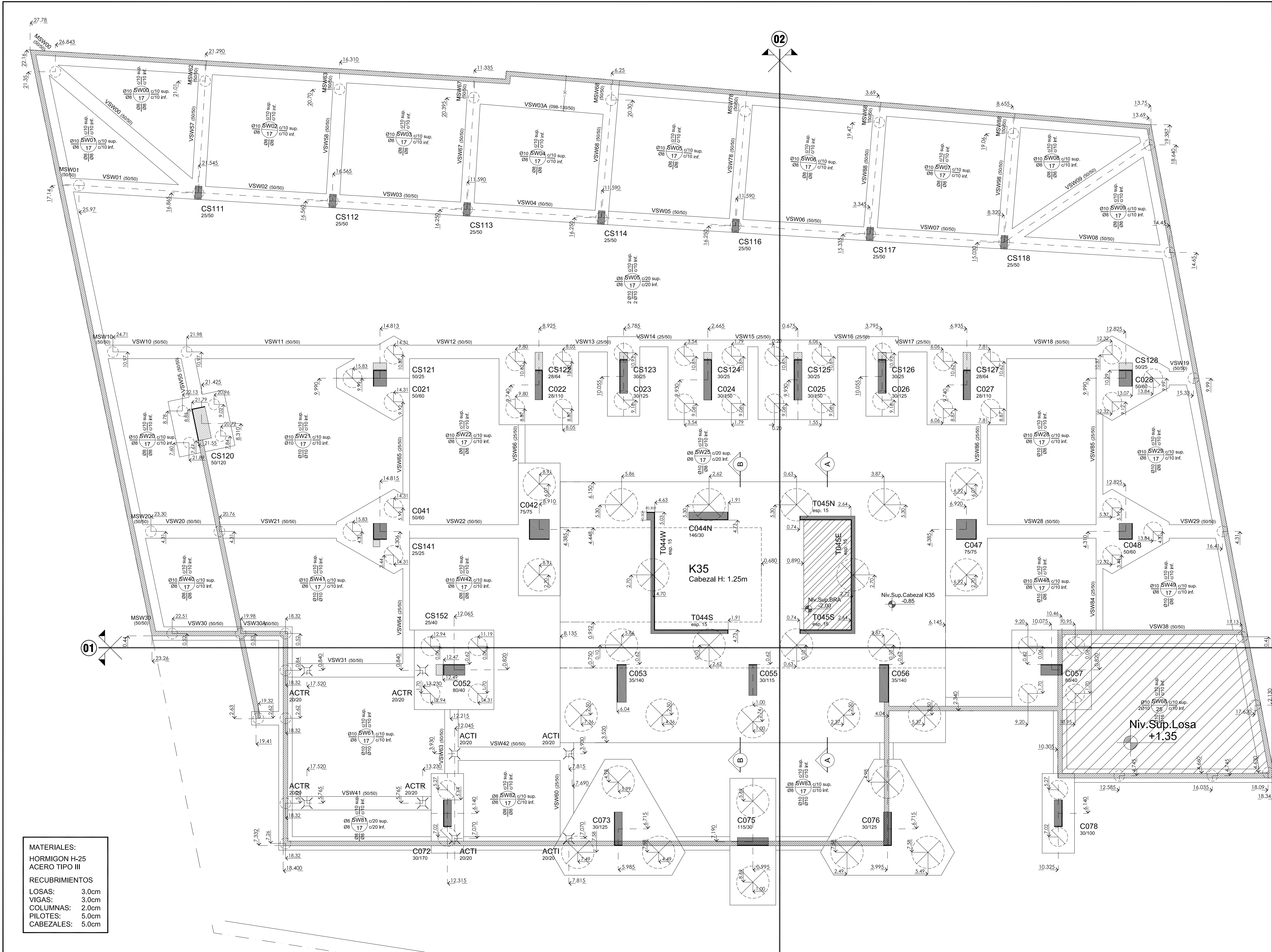


UNIÓN CON LA ESTRUCTURA

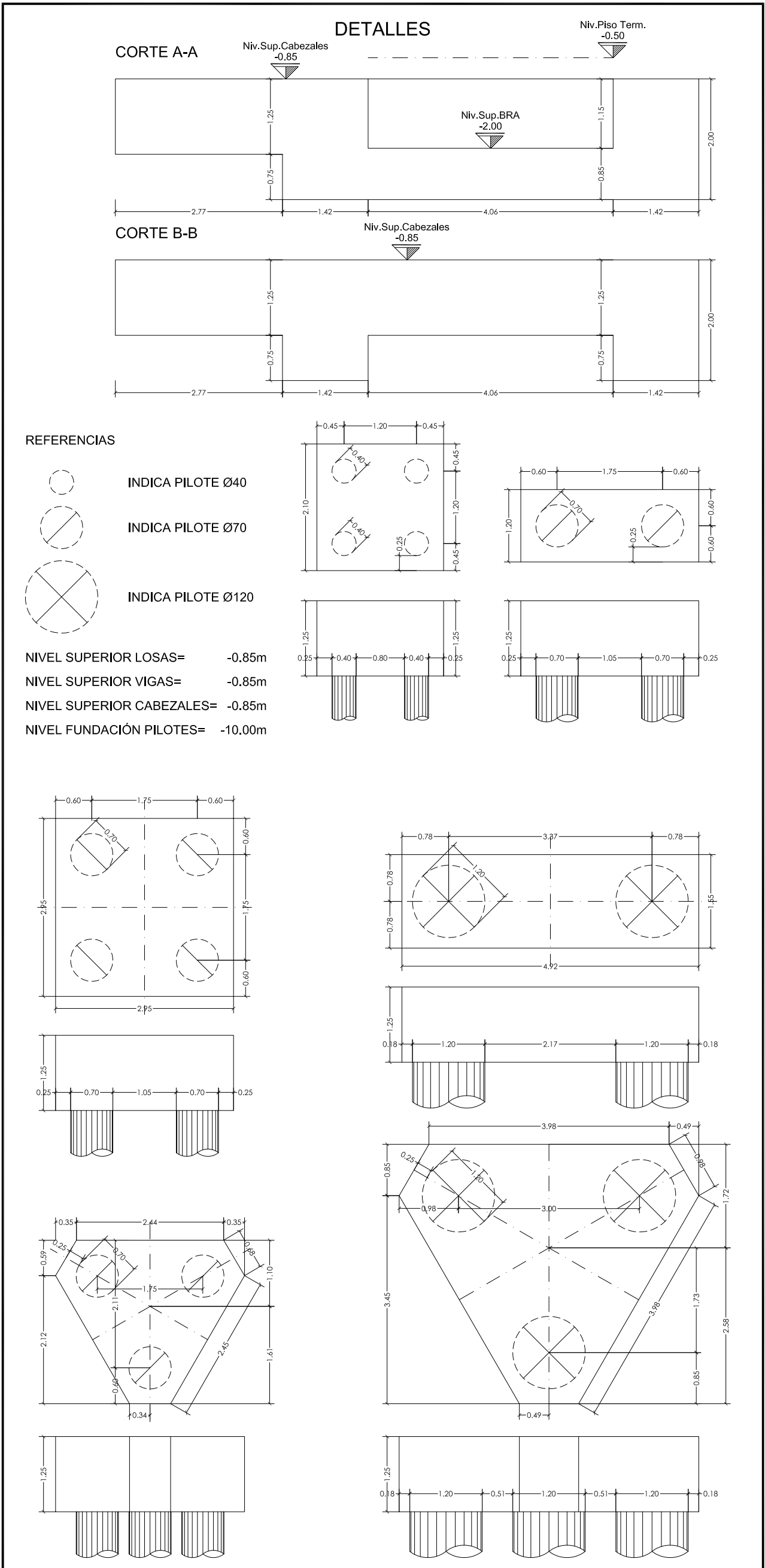


a efectos de cálculo, se supondrá que:

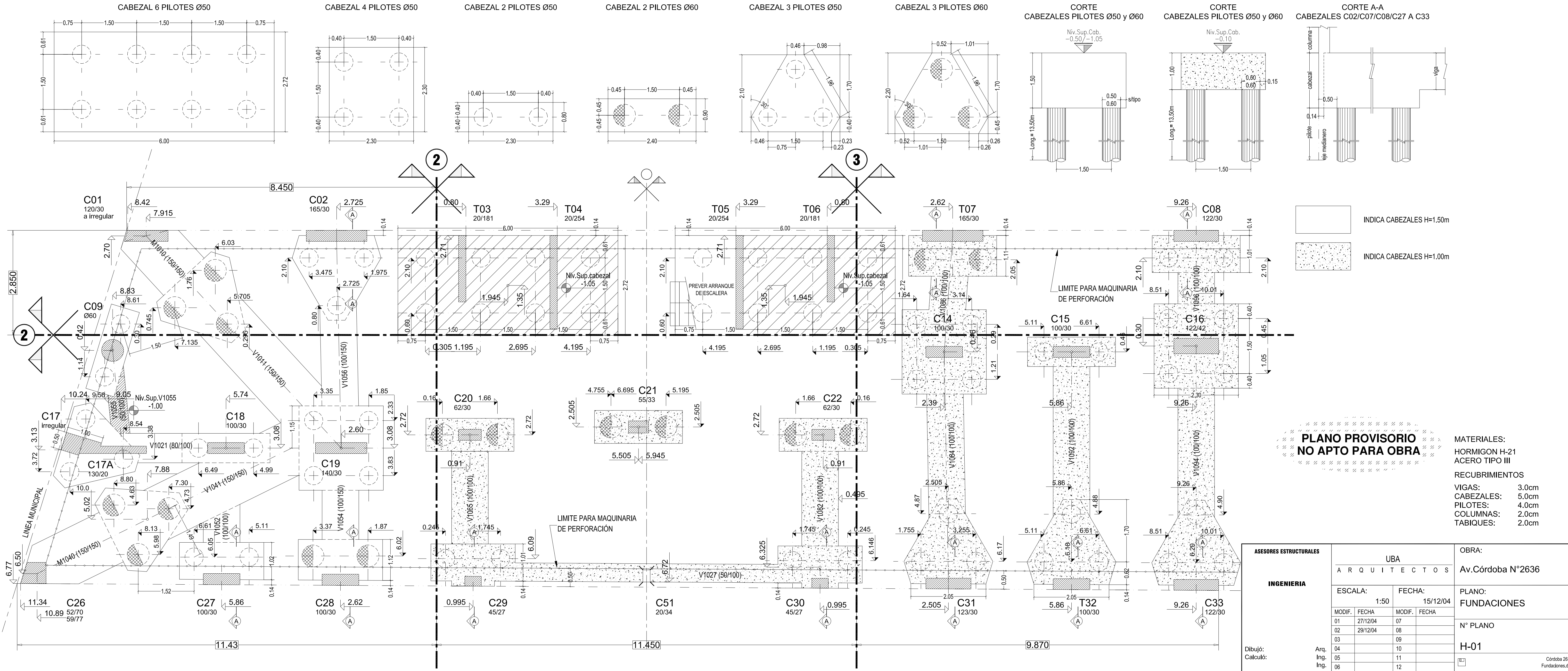
- La zona activa inferior afecta hasta una profundidad bajo la punta del pilote igual a:
 - $2D$ en terrenos cohesivos.
 - $3D$ en terrenos granulares y rocas.
- La zona pasiva superior afecta hasta una altura sobre la punta del pilote igual a:
 - $4D$ en terrenos cohesivos.
 - $6D$ en terrenos granulares y rocas.



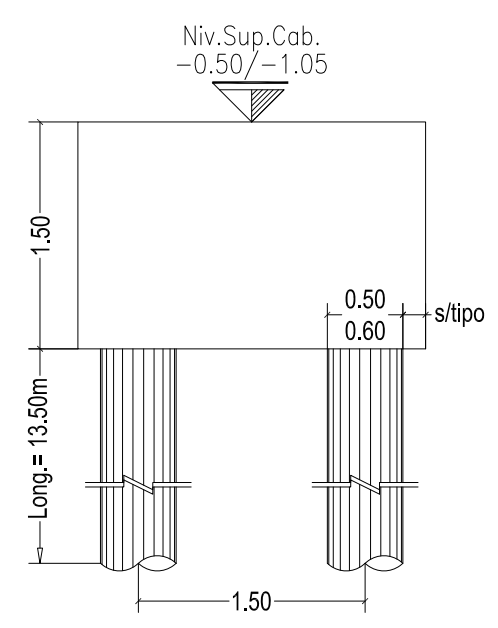
MATERIALES:
HORMIGON H-25
ACERO TIPO III
RECUBRIMIENTOS
LOSAS: 3.0cm
VIGAS: 3.0cm
COLUMNAS: 2.0cm
PILOTES: 5.0cm
CABEZALES: 5.0cm



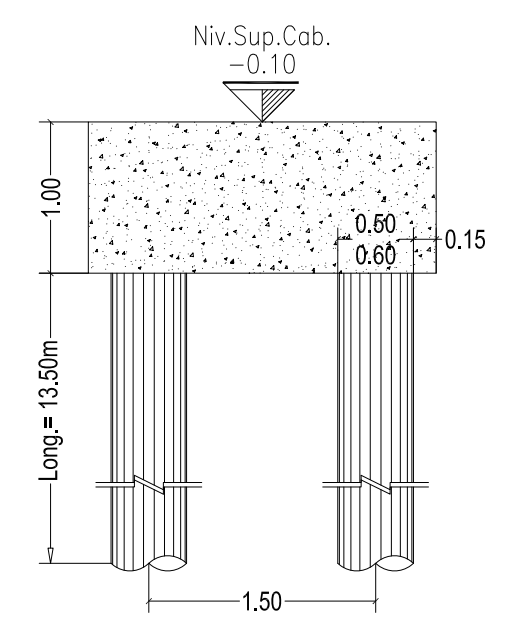
6				
5				
4				
3				
2				
1				
REVISIÓN	DESCRIPCIÓN	FECHA MODIFICACIÓN	DIBUJO	APROBO
ASESORES ESTRUCTURALES		OBRA: MORALES 4508 Y MONTES DE OCA TIGRE - PROV. DE BUENOS AIRES		
Dirección: Caracas 841 (CP 1640) Acaassu - Bs.As - Argentina Tel: (54 11) 4717-8656 (54 11) 4717-8658 e-mail: sav@grupompendimientos.com.ar		PLANO: FUNDACION LOSA DE SUBPRESION		
Contacto 1: (Ingeniería) Ing. Marcelo J. Prato		Contacto 2: (documentación gráfica) Arq. Graciela Cavalcanti		N° PLANO MYMDO-E-01
VERSION N°: 04		FECHA: 05/12/2011		ESCALA: 1:75 NO APTO P/OBRA



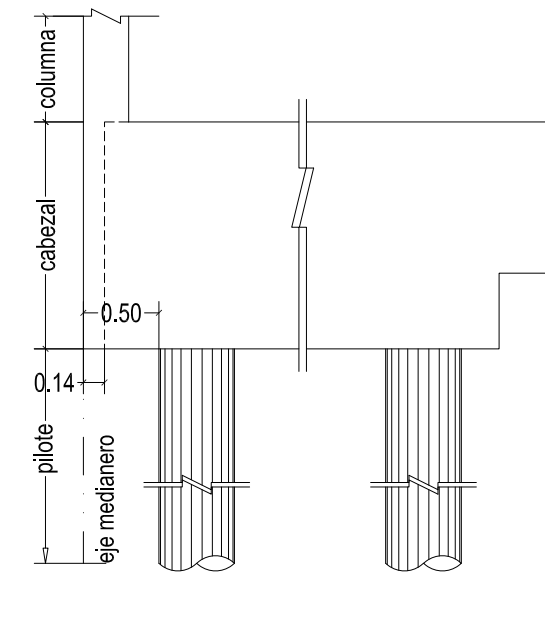
CORTE
CABEZALES PILOTES Ø50 y Ø60



CORTE
CABEZALES PILOTES Ø50 y Ø60



CORTE A-A
CABEZALES C02/C07/C08/C27 A C33



INDICA CABEZALES H=1.50m

INDICA CABEZALES H=1.00m

**PLANO PROVISORIO
NO APTO PARA OBRA**

- MATERIALES:
- HORMIGON H-21
 - ACERO TIPO III
- RECUBRIMIENTOS
- VIGAS: 3.0cm
 - CABEZALES: 5.0cm
 - PILOTES: 4.0cm
 - COLUMNAS: 2.0cm
 - TABIQUES: 2.0cm

ASESORES ESTRUCTURALES	UBA				OBRA:	
	A R Q U I T E C T O S				Av.Córdoba N°2636	
	ESCALA:		FECHA:		PLANO:	
	1:50		15/12/04		FUNDACIONES	
	MODIF.	FECHA	MODIF.	FECHA	N° PLANO	
	01	27/12/04	07		H-01	
Dibujó: Ing.	Arq. Ing.	02	29/12/04	08		
		03		09		
		04		10		
		05		11		
Calculó: Ing.		06		12		

Capacidad de carga

fundación profunda

OBRA: TP02

ESTUDIO DE SUELOS

FIUBA

RESPONSABLE ESTUDIO DE SUELOS:

CIMENTACIONES (74,11)

nomenclatura		espesor estratos de suelo			ϕ		volumen	γ		fricción			punta	Qf	Qp	Q	Q
tipo	ϕ fuste/ ϕ pie / long.	L1	L2	L3	fuste	pie		fricción	punta	f1adm	f2adm	f3adm	Padm	rot	rot	rot	adm
(-)	(cm) / (cm) / (m)	m	m	m	m	m	m3	-	-	t/m2	t/m2	t/m2	t/m2	t	t	t	t
									3.0	3.0							
A	50 / 50 / 7.00									0.00	0.00	3.00		42		190	63
A1 (1/2 fricción)		0.00	4.00	3.00	0.50	0.50	1.37	3.0	3.0	0.00	0.00	1.50	250.0	21	147	168	56
A2 (s/fricción)										0.00	0.00	0.00		0		147	49
B	50 / 50 / 7.00									0.00	0.00	3.00		42		190	95
B1 (1/2 fricción)		0.00	4.00	3.00	0.50	0.50	1.37	2.0	2.0	0.00	0.00	1.50	250.0	21	147	168	84
B2 (s/fricción)										0.00	0.00	0.00		0		147	74
C	25 / 25 / 7.00									0.00	0.00	3.00		21		58	19
C1 (1/2 fricción)		0.00	4.00	3.00	0.25	0.25	0.34	3.0	3.0	0.00	0.00	1.50	250.0	11	37	47	16
C2 (s/fricción)										0.00	0.00	0.00		0		37	12
D	25 / 25 / 7.00									0.00	0.00	3.00		21		58	29
D1 (1/2 fricción)		0.00	4.00	3.00	0.25	0.25	0.34	2.0	2.0	0.00	0.00	1.50	250.0	11	37	47	24
D2 (s/fricción)										0.00	0.00	0.00		0		37	18
E	25 / 25 / 7.00									0.00	0.00	3.00		21		58	29
E1 (1/2 fricción)		0.00	4.00	3.00	0.25	0.25	0.34	2.0	2.0	0.00	0.00	1.50	250.0	11	37	47	24
E2 (s/fricción)										0.00	0.00	0.00		0		37	18

Pliego de especificaciones técnicas

Recomendaciones mínimas en la etapa constructiva de fundación con pilotes excavados

1. Perforación

Dentro de los accesorios se encontrarán las mechas con el diámetro correspondiente; vaso para extracción de barros, tubos de acople rápido para colado del Hº en cantidad suficiente para cubrir la longitud de excavación y tolva-embudo para la recepción del Hº.

2. Limpieza.

Al finalizar la excavación deberán arbitrarse los medios para la limpieza del fondo y que será supervisado por la DDO para poder confirmar la profundidad requerida. Se repetirá el procedimiento en forma previa a la colocación de armaduras.

Se confirmará con un control adecuado que no se hayan producido desmoronamientos.

3. Armadura

La preparación de la armadura deberá respetar la documentación correspondiente, principalmente las cantidades y posiciones indicadas en los planos, conformando un conjunto rígido para su izaje y colocación.

Las armaduras longitudinales y estribos se extenderán en toda la longitud de los pilotes. En principio, las barras longitudinales serán sin empalmes.

4. Recubrimientos

Para garantizar los recubrimientos deberán emplearse separadores de plástico.

5. Colado

Los elementos perforados deberán llenarse dentro de las 4 horas de ejecutada la perforación.

6. Hormigón

La dosificación deberá prever el empleo de incorporadores de aire para disminuir la permeabilidad de los hormigones.

7. Hormigonado

El Hormigonado se ejecutará por flujo inverso (de abajo hacia arriba) sin interrupción y por medio de tuberías.

8. Vibrado

Para disminuir el uso del vibrador se recomienda un Hº autonivelante o de asentamiento superior a los 20cm, logrado con la incorporación de un aditivo superfluidificante. Cuando el método de ejecución no incluya el vibrado de camisas y con Hº de asentamiento inferiores a los 20cm se deberá emplear vibradores por inmersión capaces de alcanzar toda la longitud del pilote.

9. Procedimiento de llenado

Se permitirá el retiro de tubos o mangas de llenado de forma tal que la carga de hormigón se mantenga 2.00m sobre la boca de descarga. El hormigonado no será interrumpido por juntas de trabajo.

10. Nivel final de hormigonado

Se superará como mínimo un diámetro el nivel superior del pilote, fijado según planos, para que visualmente se asegure la aparición de hormigón limpio sin restos de barros arrastrados desde el fondo por el tipo de colada por flujo inverso.

11. Desmoche

Se retirará el hormigón sobrante. Se recomienda realizarlo dentro del período de fragüe para facilitar su extracción y no tener que utilizar procedimientos más agresivos que puedan afectar al pilote.

12. Tolerancias

Excentricidad respecto del replanteo: 5.00cm

Inclinación respecto a la vertical: 0.15% (1.5‰)

13. Ensayos

Se realizará el ensayo de integridad en cada uno de los pilotes.