

Solicitud Axil

- Tensiones generadas:

$$\sigma_z = N_z / F$$

- Deformaciones producidas:

$$\Delta l = \frac{L \cdot N_z}{E \cdot F}$$

Influencia del peso propio en la deformación

Si la magnitud del peso propio (W) se torna importante, como es el caso de cables muy largos dispuestos verticalmente o de pilares de mucha altura, entonces en la deformación debe ser considerado el peso propio en base al siguiente razonamiento:

Sea la barra de sección F y de longitud importante " l " sometida a la acción de la fuerza externa de superficie P , para la que se considerará además su propio peso W . Si γ es el peso específico del material (fuerza externa de volumen), en una sección cualquiera de coordenada " x " la fuerza normal resultará:

$$N = P + \gamma \cdot F \cdot x \quad \sigma_{(x)} = \frac{N}{F} = \frac{P + \gamma \cdot F \cdot x}{F}$$

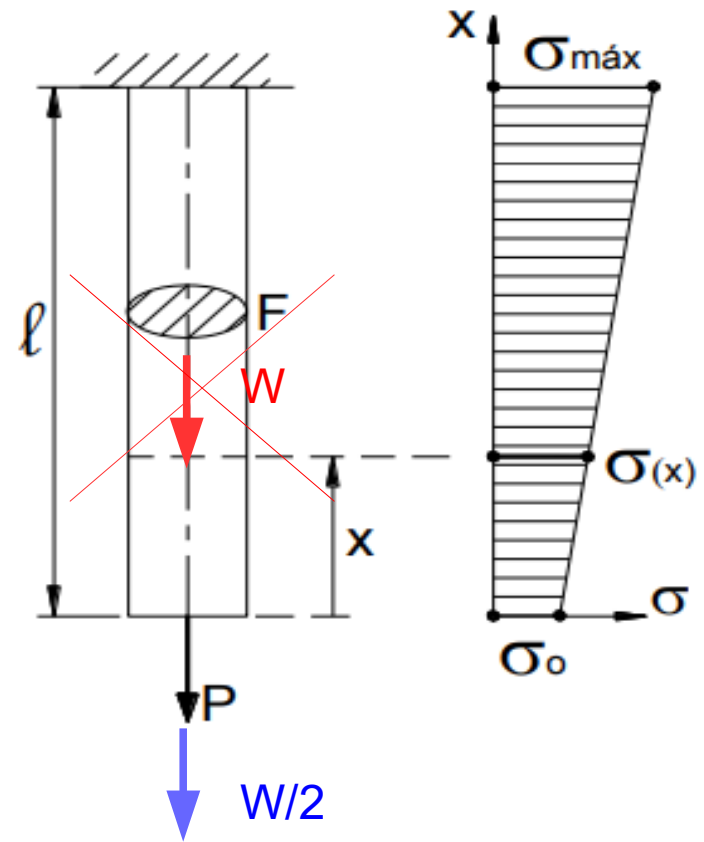
Con $W = \gamma \cdot F \cdot l$ (1)

Para 2 secciones separadas un dx : $\epsilon = \frac{d\Delta l}{dx} = \frac{\sigma_x}{E} \rightarrow d\Delta l = \frac{(P + \gamma \cdot F \cdot x)}{E \cdot F} dx$ (2)

Integrando (2) a lo largo de la longitud " l ":

$$\Delta l = \frac{P \cdot l}{E \cdot F} + \frac{\gamma \cdot F \cdot l^2}{E \cdot F \cdot 2} \quad (3) \quad \text{Reemplazando (1) en (3):}$$

$$\Delta l = \frac{P \cdot l}{E \cdot F} + \frac{W \cdot l}{2 E \cdot F}$$

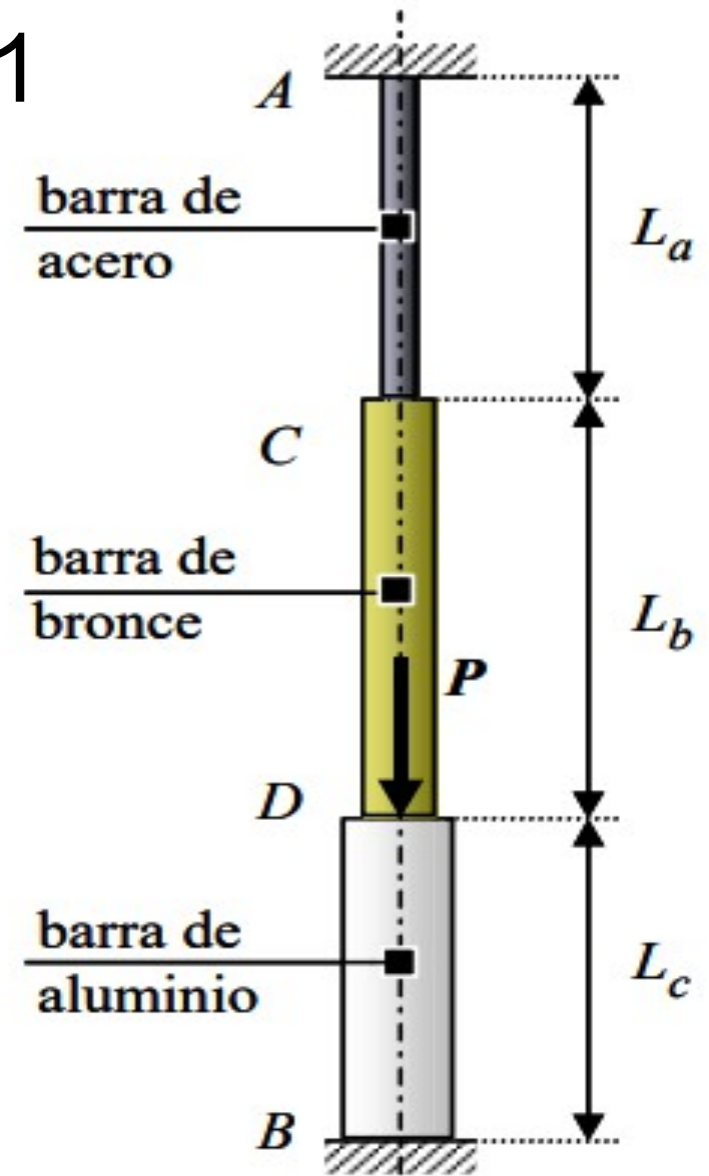


La Δl producida por efecto del peso propio es la misma que provocaría una carga puntual de la mitad de su magnitud ($W/2$) aplicada en el extremo de la barra

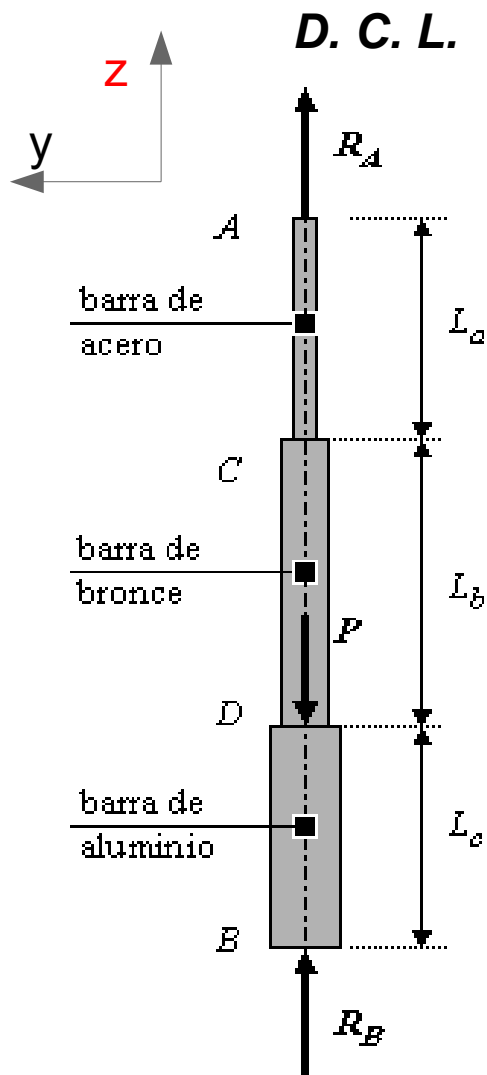
Ejercicio N° 1

Las barras de acero, bronce y aluminio que se observan en la figura están unidas entre sí en forma rígida y empotradas en ambos extremos A y B. Incluyendo los pesos propios de las mismas, y de acuerdo con los datos indicados se solicita:

- Calcular las reacciones de vínculo en A y B.
- Trazar los diagramas de esfuerzos normales N_z y tensiones normales σ_z .
- Calcular los corrimientos de las secciones C y D



L_a	L_b	L_c	F_a	F_b	F_c	γ_a	γ_b	γ_c	E_a	E_b	E_c	P
cm	cm	cm	cm ²	cm ²	cm ²	kN/m ³	kN/m ³	kN/m ³	kN/cm ²	kN/cm ²	kN/cm ²	kN
500	400	300	12,57	19,64	28,28	78	80	26	21000	9000	8000	8



Calcular las reacciones de vínculo en A y B.

1) Equilibrio Estático:

La única ecuación que permite plantear la estática es:

$$R_A + R_B = P + W_{\text{acero}} + W_{\text{bronce}} + W_{\text{aluminio}} \quad (1)$$

2) Equilibrio Elástico:

Ecuación de compatibilidad geométrica o de deformaciones:

$$\Delta L_{\text{total}} = 0 \longrightarrow \Delta L_a(\text{acero}) + \Delta L_b(\text{bronce}) + \Delta L_c(\text{aluminio}) = 0 \quad (2)$$

Cálculo de cada ΔL (ingresando a la barra siempre contrario a “z +”):

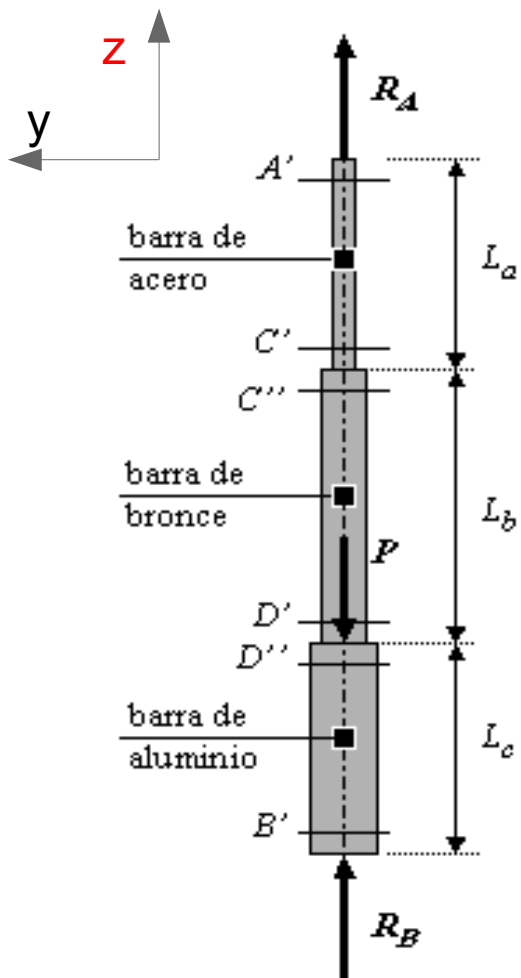
$$\Delta L_a = \left(R_A - \frac{1}{2} \cdot W_a \right) \cdot \frac{L_a}{E_a \cdot F_a}$$

$$\Delta L_b = \left(R_A - W_a - \frac{1}{2} \cdot W_b \right) \cdot \frac{L_b}{E_b \cdot F_b}$$

$$\Delta L_c = \left(R_A - W_a - W_b - P - \frac{1}{2} \cdot W_c \right) \cdot \frac{L_c}{E_c \cdot F_c}$$

(1) y (2) configuran un sistema de 2 ec x 2 ?

W_a	W_b	W_c	R_A	R_B
kN	kN	kN	kN	kN
0,49	0,63	0,22	2,65	6,69



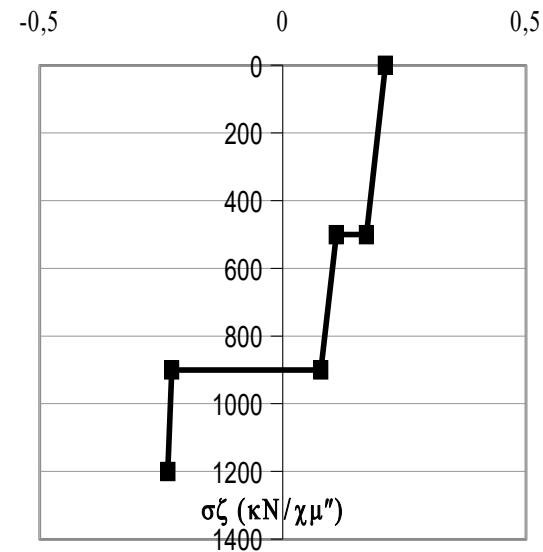
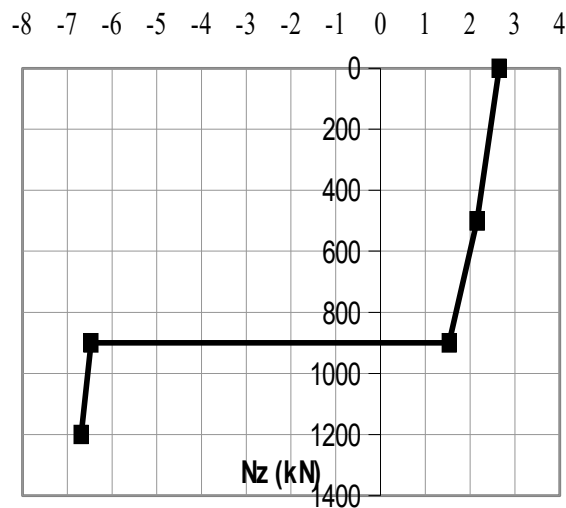
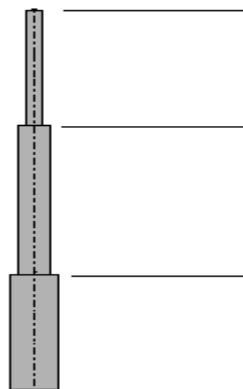
Trazar los diagramas de esfuerzos normales N_z y tensiones σ_z

Hay que calcular esfuerzos normales y tensiones en los puntos singulares:

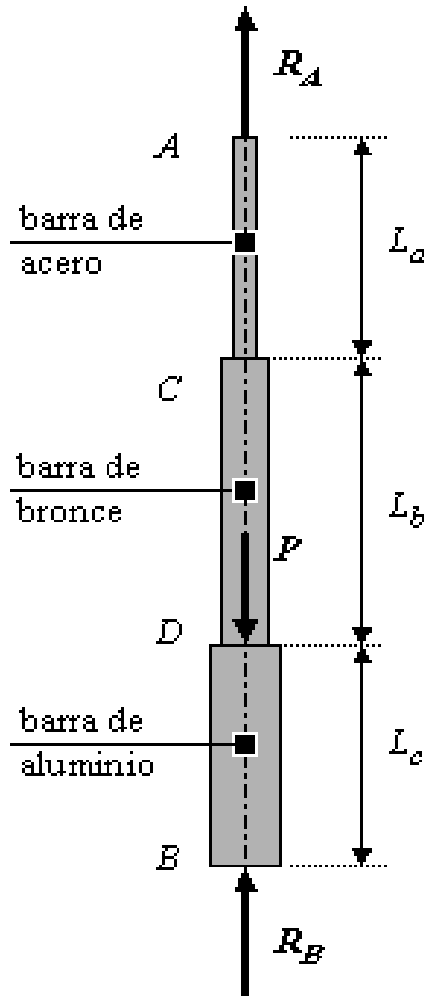
$$\begin{aligned} N_{z(A')} &= R_A \\ N_{z(C')} &= R_A - W_a \\ N_{z(C'')} &= R_A - W_a \\ N_{z(D')} &= R_A - W_a - W_b \\ N_{z(D'')} &= R_A - W_a - W_b - P \\ N_{z(B')} &= -R_B \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \sigma_{z(A')} &= \frac{N_{z(A')}}{F_a} & \sigma_{z(A')} &= \frac{N_{z(C')}}{F_b} & \sigma_{z(A')} &= \frac{N_{z(D')}}{F_c} \\ \sigma_{z(A')} &= \frac{N_{z(C')}}{F_a} & \sigma_{z(A')} &= \frac{N_{z(D')}}{F_b} & \sigma_{z(A')} &= \frac{N_{z(B')}}{F_c} \end{aligned}$$

Como se puede apreciar el tramo de aluminio se comprime, mientras que los otros dos se traccionan



Calcular los corrimientos de las secciones C y D



Ya hemos usado los cálculos para $\Delta L_a(\text{acero})$; $\Delta L_b(\text{bronce})$; $\Delta L_c(\text{aluminio})$

El corrimiento de "C" es el $|\Delta l_a(\text{acero})|$: |ALARGAMIENTO|

El corrimiento de "D" es el $|\Delta l_c(\text{aluminio})|$: |ACORTAMIENTO|

$$w_C = \Delta l_a = \left(R_A - \frac{1}{2} \cdot W_a \right) \cdot \frac{L_a}{E_a \cdot F_a}$$

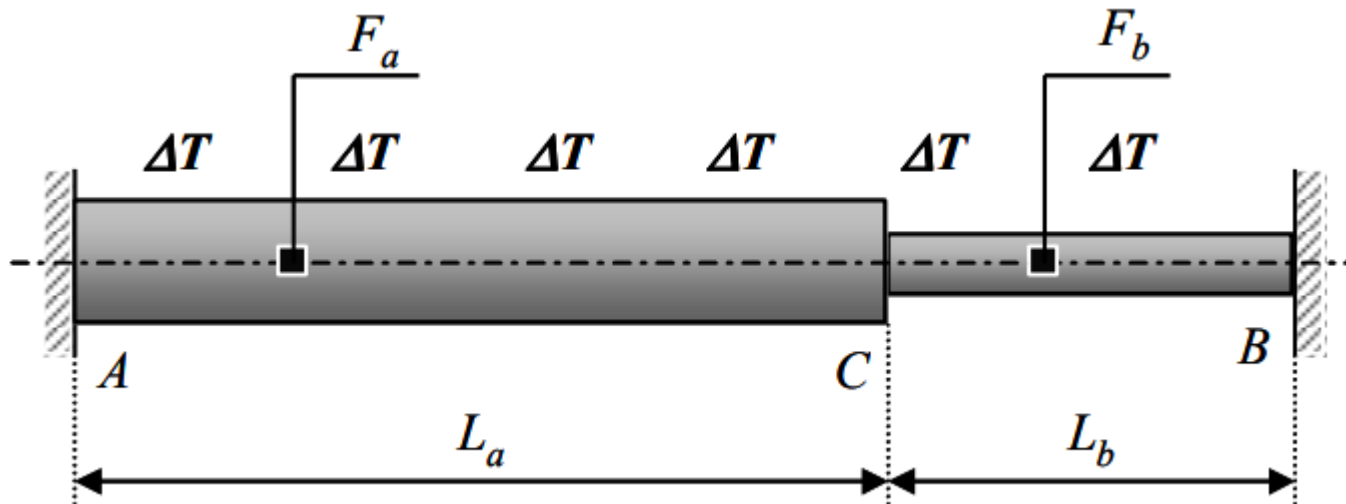
$$w_D = -\Delta l_c = - \left[\left(R_A - W_a - W_b - P - \frac{1}{2} \cdot W_c \right) \cdot \frac{L_c}{E_c \cdot F_c} \right]$$

w_C	w_D
<i>cm</i>	<i>cm</i>
0,0046	0,0087

Ejercicio N° 2

El sistema mostrado en la figura se encuentra sometido a la acción de una variación uniforme de temperatura ΔT . Basándose en los datos indicados en la tabla se solicita:

- Trazar el diagrama de tensiones normales σ_z que produce dicho cambio de temperatura
- Calcular el corrimiento de la sección C



ΔT	α	E	F_a	F_b	L_a	L_b
$^{\circ}\text{C}$	$1/^{\circ}\text{C}$	kN/cm^2	cm^2	cm^2	m	m
50	1,20E-005	21000	30	20	3	2

α : Coeficiente de dilatación térmica lineal

Trazar el diagrama de tensiones normales σ_z que produce el cambio de temperatura

D. C. L.

1) Equilibrio Estático:

La única ecuación que permite plantear la estática es:

$$R_B - R_A = 0 \quad (1)$$

2) Equilibrio Elástico:

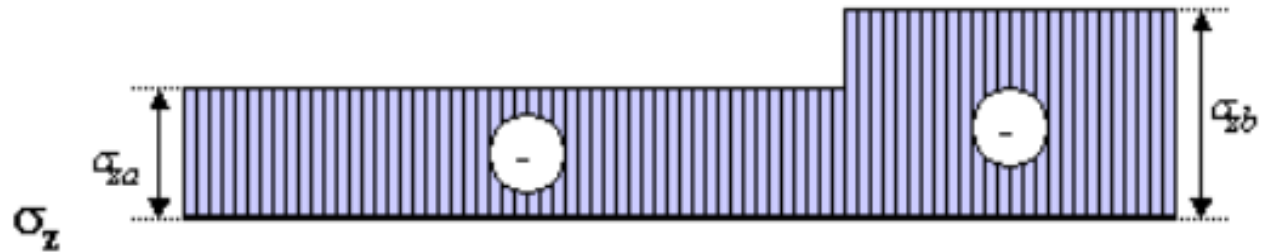
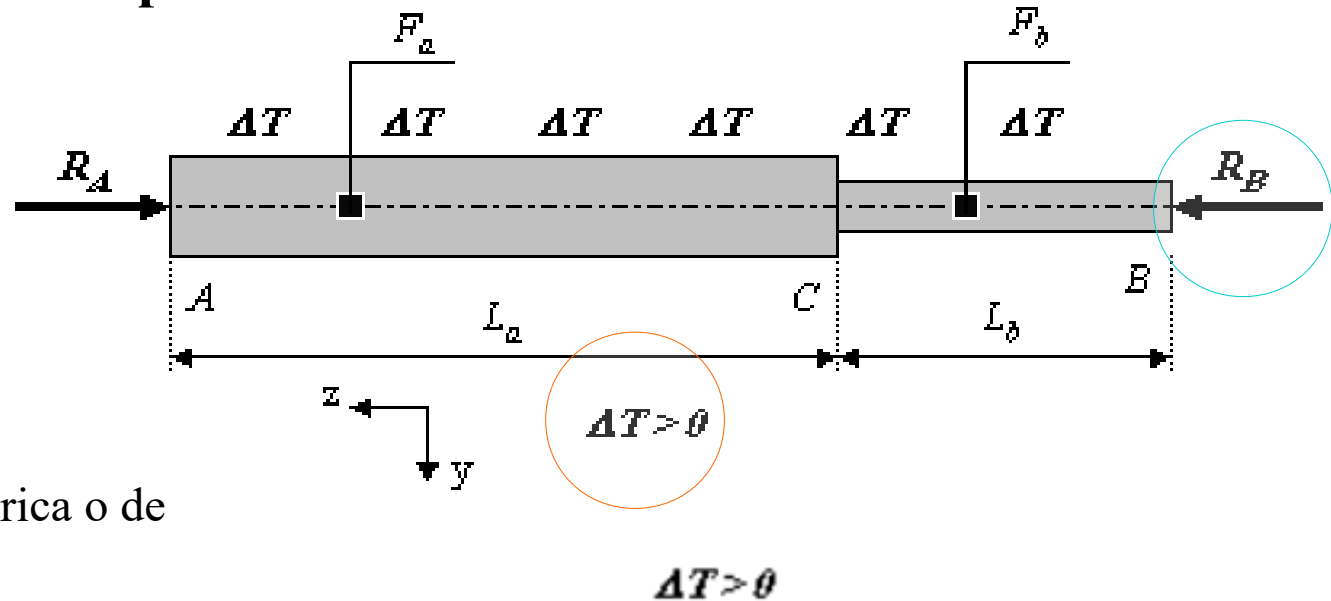
Ecuación de compatibilidad geométrica o de deformaciones: $\Delta l_{total} = 0$

$$\Delta L_a + \Delta L_b = 0 \quad (2)$$

$$\Delta L_a = -\frac{R_A \cdot L_a}{E \cdot F_a} + \alpha \cdot \Delta T \cdot L_a$$

$$\Delta L_b = -\frac{R_A \cdot L_b}{E \cdot F_b} + \alpha \cdot \Delta T \cdot L_b$$

$$R_A = R_B = E \cdot \alpha \cdot \Delta T \cdot \frac{(L_a + L_b)}{\left(\frac{L_a}{F_a} + \frac{L_b}{F_b}\right)}$$



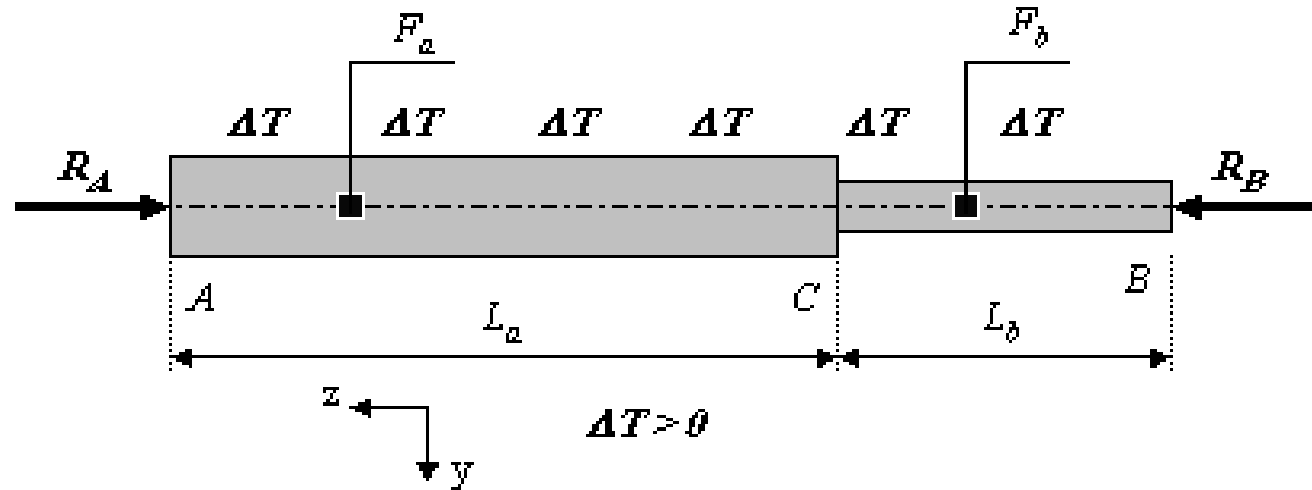
$$\sigma_{za} = \frac{R_A}{F_a}$$

$$\sigma_{zb} = \frac{R_A}{F_b}$$

R_A	R_B	σ_{za}	σ_{zb}
kN	kN	kN/cm^2	kN/cm^2
-315	-315	-10,5	-15,75

Calcular el corrimiento de la sección "C"

D. C. L.



El corrimiento de la sección C es simplemente el alargamiento de la parte L_a que coincide con el acortamiento de la otra L_b (ya que por la hipótesis de Bernoulli-Navier no hay distorsiones)

$$|\Delta L_b| = \left| -\frac{R_A \cdot L_b}{E \cdot F_b} + \alpha \cdot \Delta T \cdot L_b \right|$$

w_C
[cm]
0,0003