



2022

Informe Estadístico Anual

Red Ferroviaria Nacional de
Transporte de Cargas

Comisión Nacional de Regulación del Transporte
Gerencia de Fiscalización de Gestión Ferroviaria

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE



Introducción

00

Presentación del informe y datos relevantes

Toneladas Transportadas

01

Estadísticas de Toneladas Transportadas por operador , origen y destino y mapas de puntos de carga y descarga relevantes.

02

Toneladas Kilómetro

Evolución histórica del indicador

03

Distancia Media

Datos de la distancia media recorrida por operador

04

Servicios Provinciales

Datos del transporte de cargas realizado por operadores provinciales

05

Otros Indicadores

Indicadores de infraestructura, datos de personal, entre otros.



Introducción



Contenido



Objetivo

La Gerencia de Fiscalización de Gestión Ferroviario de la Comisión Nacional de Regulación de Transporte presenta el anuario estadístico del transporte ferroviario de cargas en Argentina.

El anuario se enfoca principalmente en estadísticas de toneladas y toneladas-kilómetro transportadas por los distintos operadores ferroviarios del país. La información se presenta de forma clara y concisa, a través de gráficos, tablas y matrices de elaboración propia, basadas en datos proporcionados por los operadores. Es importante tener en cuenta que estos datos pueden estar sujetos a modificaciones en el futuro.

Con este anuario estadístico, se busca ofrecer una visión más completa y actualizada del transporte ferroviario de cargas en Argentina. Esto permitirá a los interesados estar mejor informados acerca de la evolución del sector.

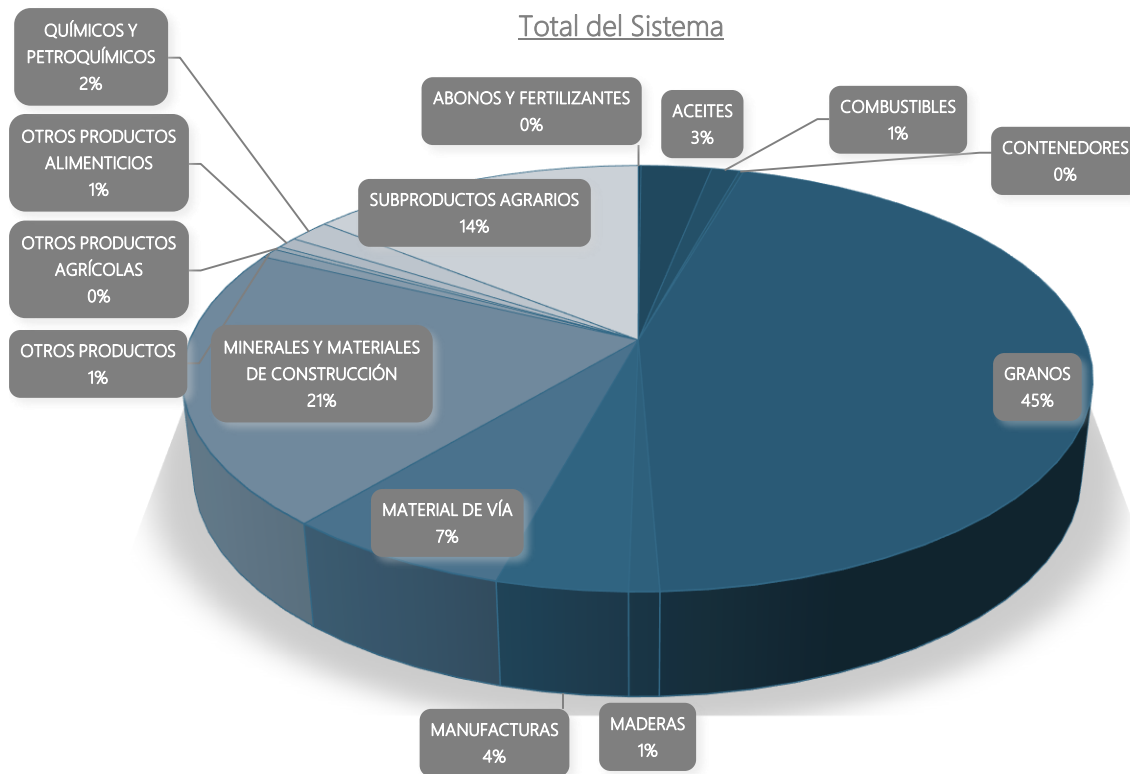
01 Toneladas Transportadas

En este capítulo se exponen las toneladas totales transportadas, de acuerdo con el rubro transportado



Foto: Twitter
@TACargas

Toneladas Transportadas por Rubro –
Total del Sistema



Toneladas Transportadas
Año 2022

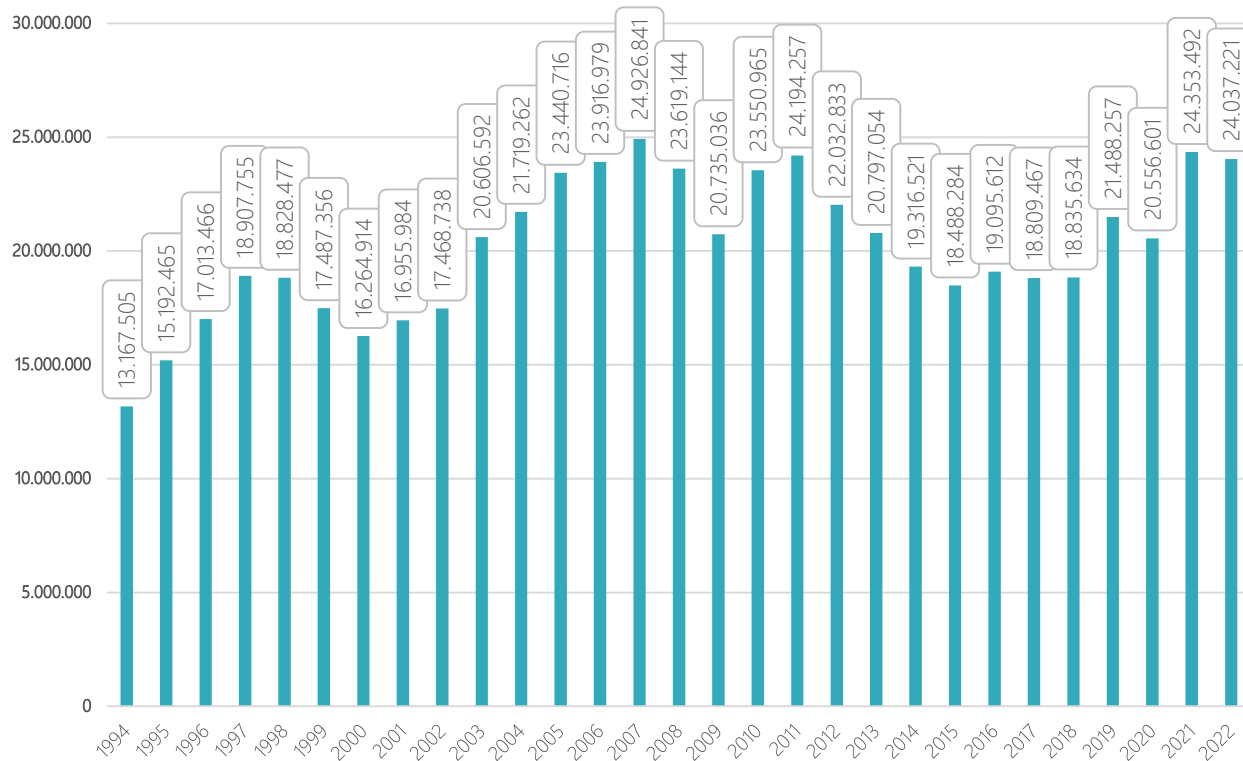
24.037.221

Total del Sistema

Var. 2022/2021

↓ -1,30%

Toneladas Transportadas



Resultado 2022 respecto a diferentes parámetros*:

Promedio: 20.063.222
▲ 19,81%

Mínimo: 13.167.505
▲ 82,55%

Máximo: 24.926.841
▼ -3,57%

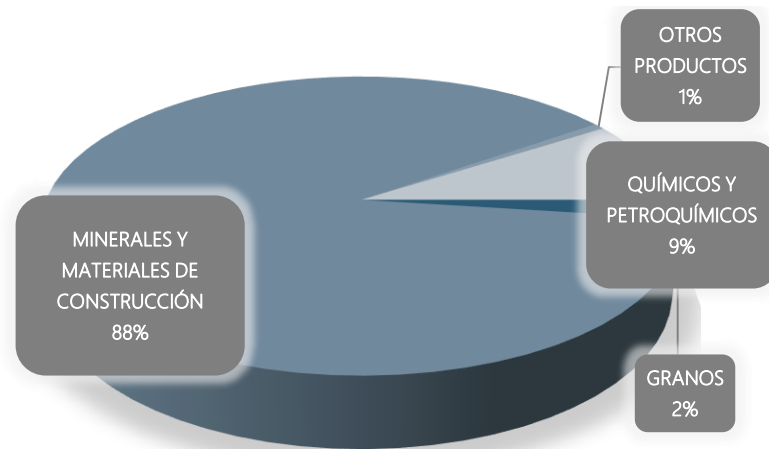
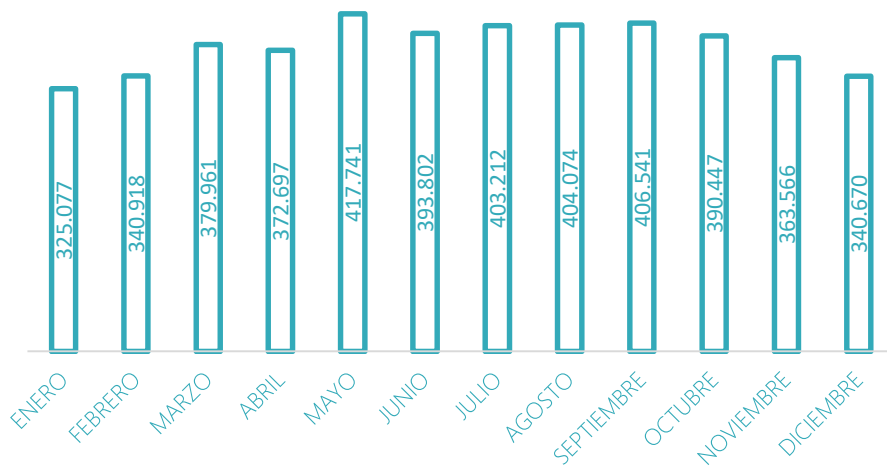
* Parámetros calculados en base a los datos del segmento 1994-2021

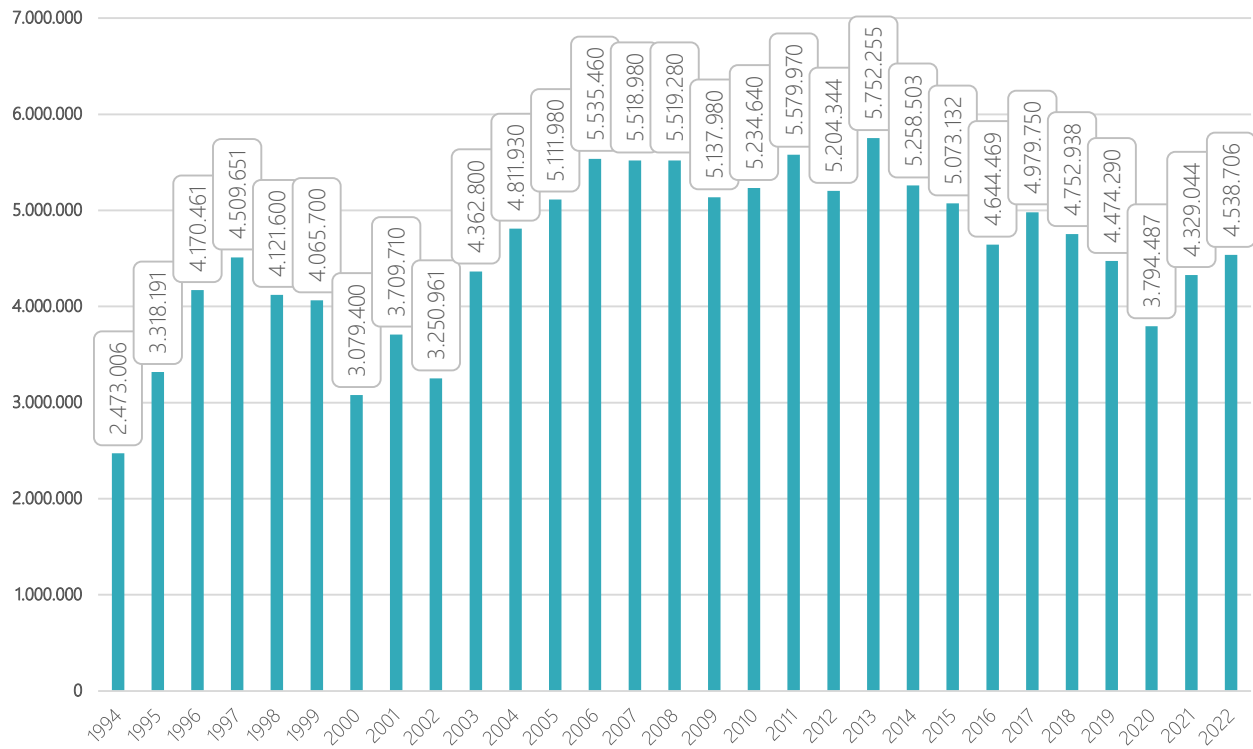
Toneladas Transportadas – Año 2022

4.538.706

Var. 2022/2021

↑ 4,84%





Resultado 2022 respecto a diferentes parámetros*:

Promedio: 4.563.390
▬ -0,54%

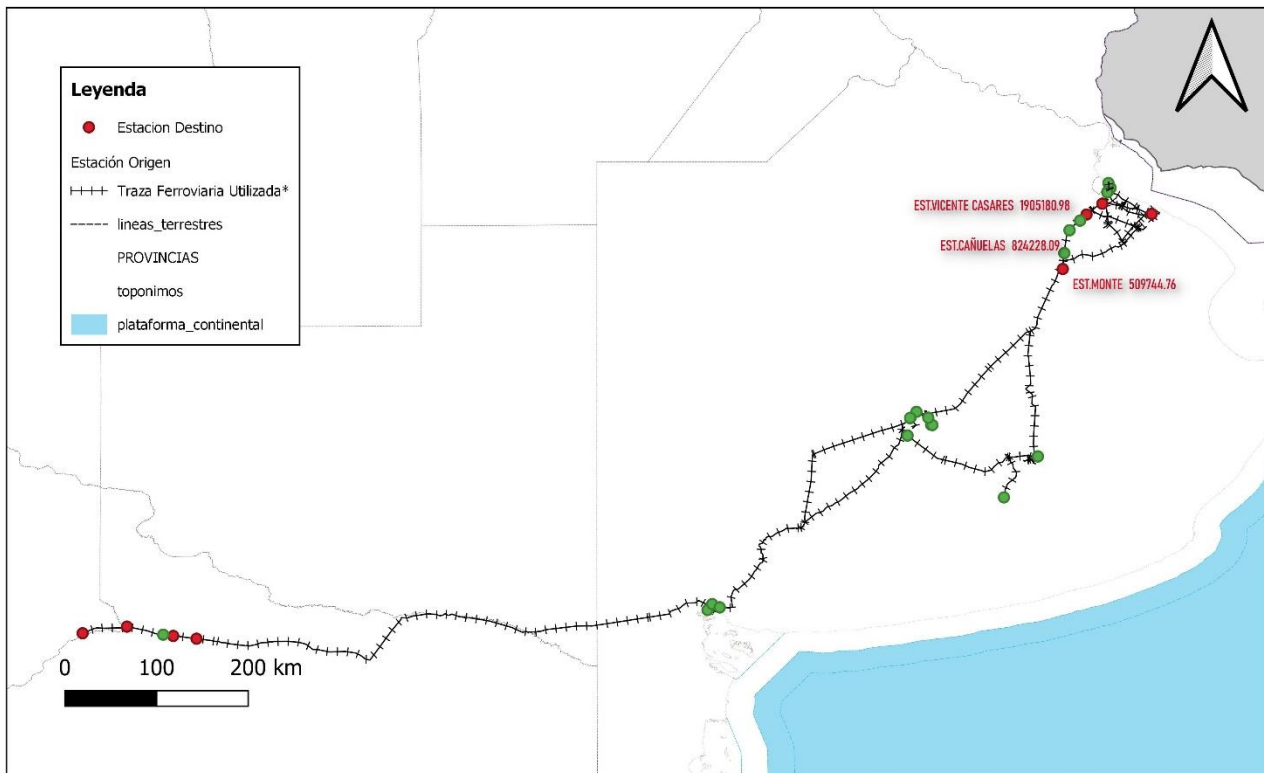
Mínimo: 2.473.006
▲ 83,53%

Máximo: 5.752.255
▼ -21,10%

* Parámetros calculados en base a los datos del segmento 1994-2021

Matriz origen-destino

Porcentaje de Toneladas Transportadas	Provincia Destino			Total general
	Buenos Aires	Río Negro	Neuquén	
Provincia de origen				
Buenos Aires	89,052%	8,481%	0,321%	97,854%
Río Negro	1,815%	0,006%	0,000%	1,820%
Neuquén	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%
CABA	0,000%	0,326%	0,000%	0,326%
Total general	90,866%	8,813%	0,321%	100,000%



En el siguiente cuadro se pueden observar las estaciones de origen y destino de la carga, y se indica la estación y el tonelaje cargado/descargado en los puntos donde se superó el promedio.

Promedio Origen: 238.322

Promedio Destino: 251.562

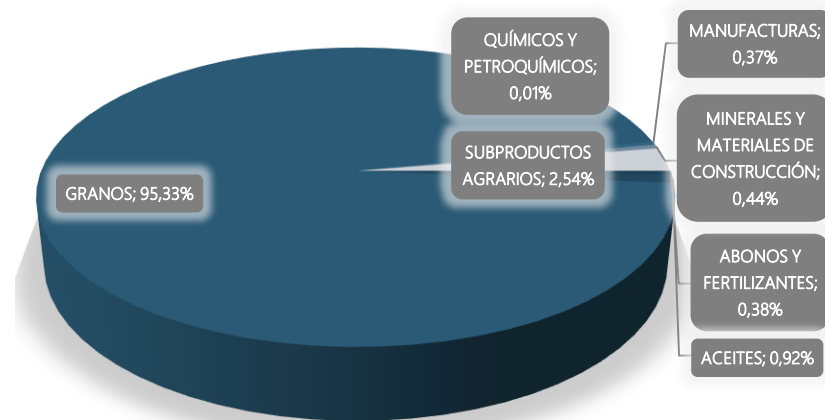
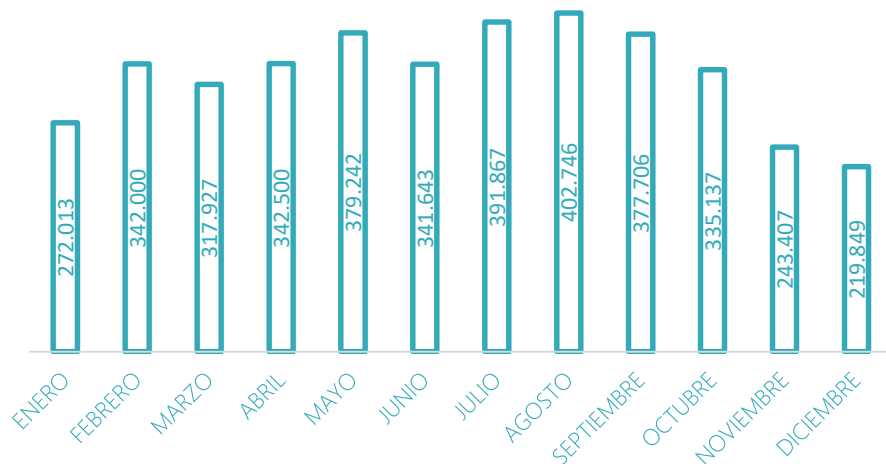
*A verificar - La traza ferroviaria ilustrada incluye sectores de red no asignados al operador - Transporte neto de operativos coordinados con otros operadores - Mapa realizado en base a datos propios, del operador y del IGN.

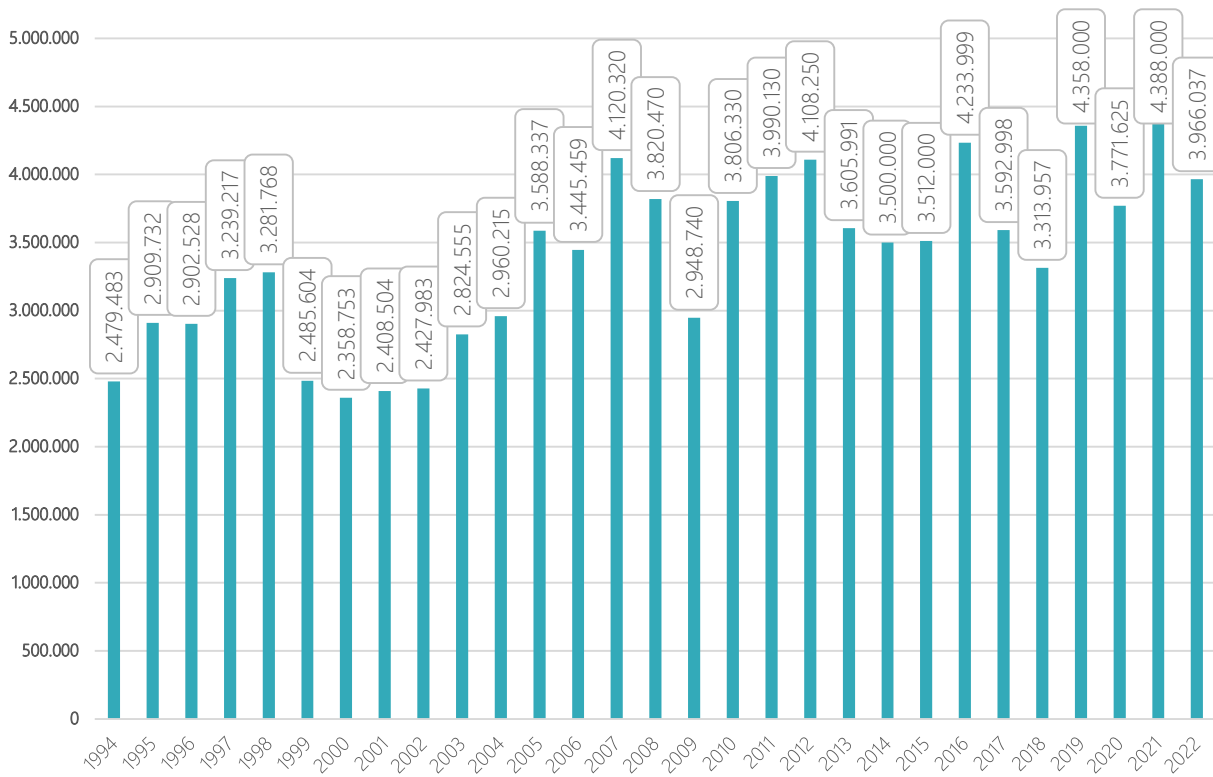
Toneladas Transportadas – Año 2022

3.966.037

Var. 2022/2021

↓ -9,62%





Resultado 2022 respecto a diferentes parámetros*:

Promedio: 3.370.820
▲ 17,76%

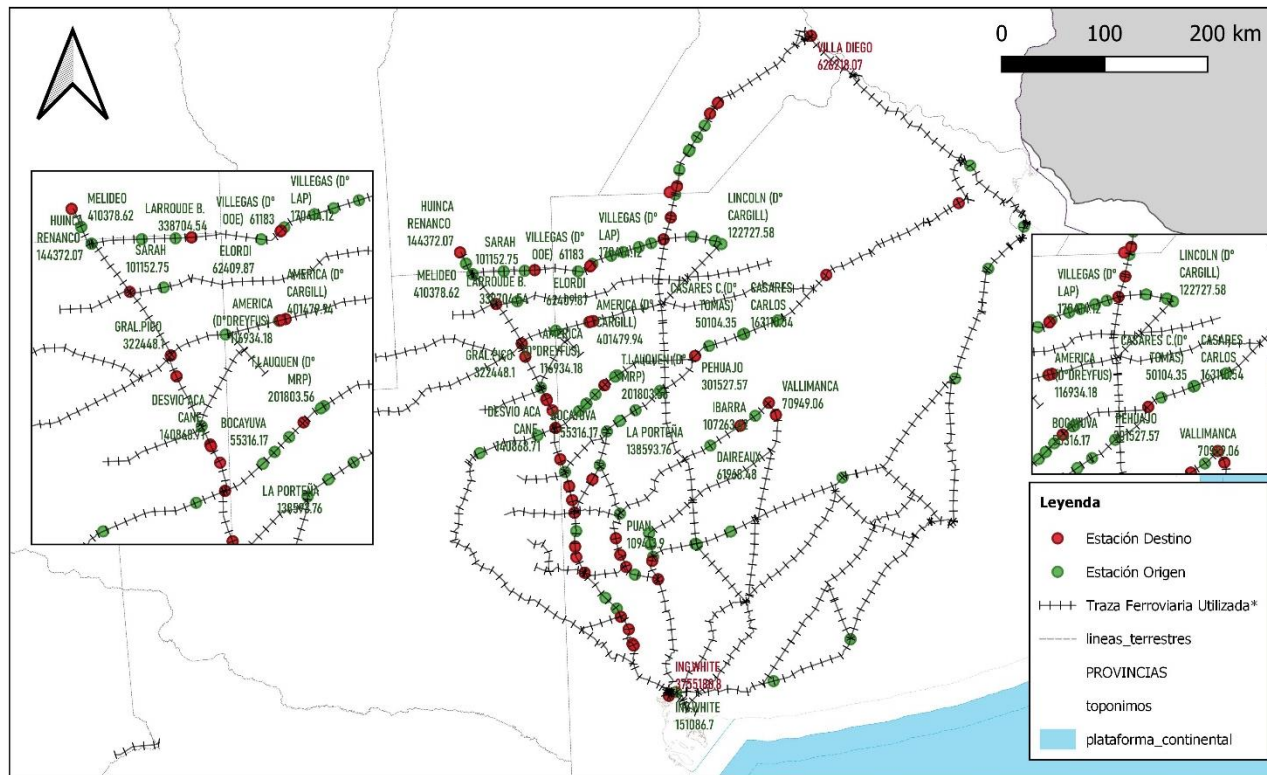
Mínimo: 2.358.753
▲ 68,14%

Máximo: 4.388.000
▼ -9,62%

* Parámetros calculados en base a los datos del segmento 1994-2021

Matriz origen-destino

Porcentaje de Toneladas Transportadas	Provincia de Destino				Total general
	Buenos Aires	Córdoba	La Pampa	Santa Fe	
Provincia de origen					
Buenos Aires	60,548%	3,134%	5,068%	4,244%	72,994%
Córdoba	4,692%	0,054%	0,161%	0,895%	5,802%
La Pampa	11,354%	1,254%	0,537%	2,095%	15,240%
Santa Fe	3,904%	0,233%	0,860%	0,967%	5,963%
Total general	80,498%	4,674%	6,626%	8,202%	100,000%



En el siguiente cuadro se pueden observar las estaciones de origen y destino de la carga, y se indica la estación y el tonelaje cargado/descargado en los puntos donde se superó el promedio.

Promedio Origen: 46.735
 Promedio Destino: 79.772

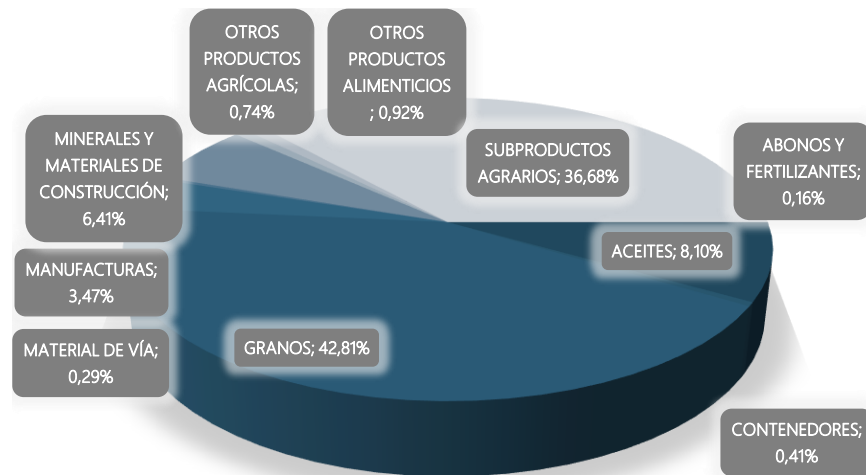
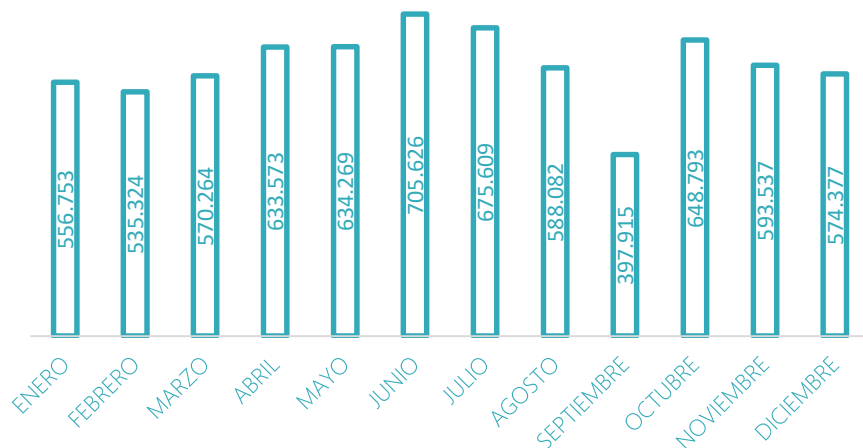
*A verificar - La traza ferroviaria ilustrada incluye sectores de red no asignados al operador - Transporte neto de operativos coordinados con otros operadores - Mapa realizado en base a datos propios, del operador y del IGN.

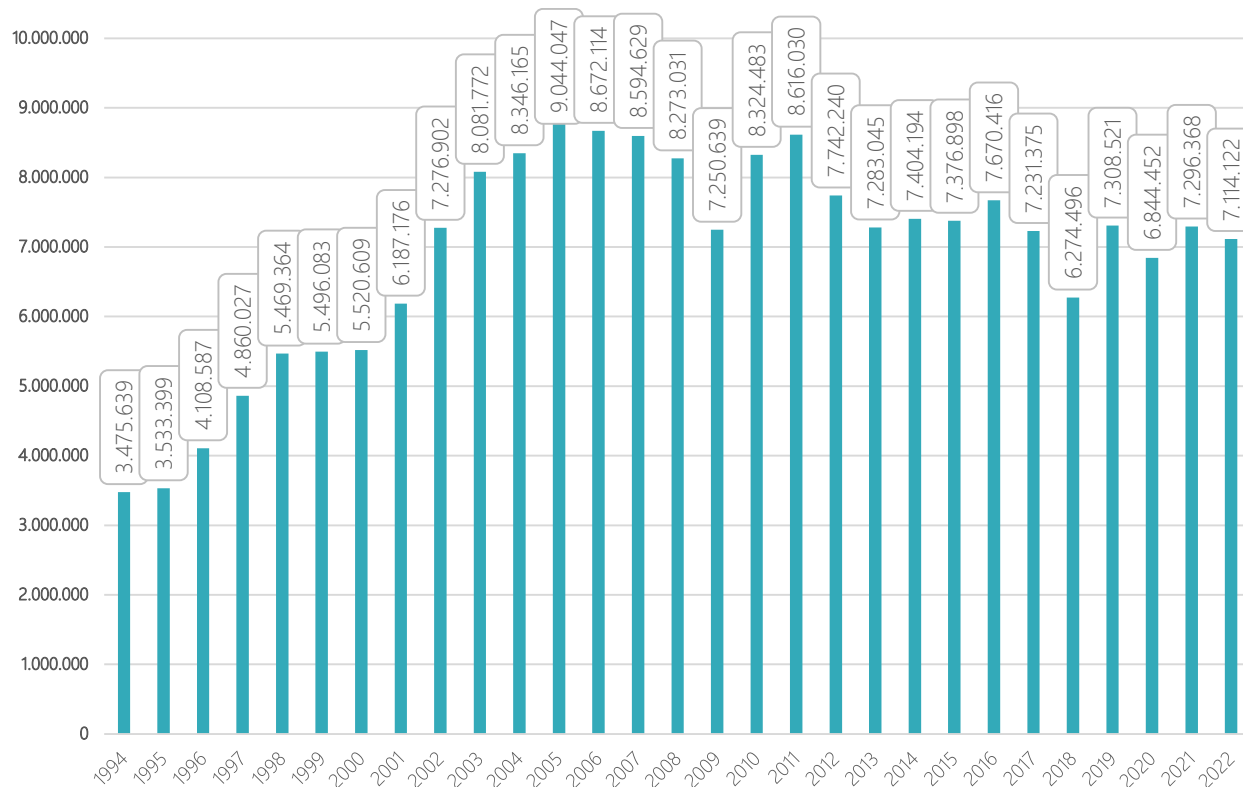
Toneladas Transportadas – Año 2022

7.114.122

Var. 2022/2021

↓ -2,50%





Resultado 2022 respecto a diferentes parámetros*:

Promedio: 6.912.954
▲ 2,91%

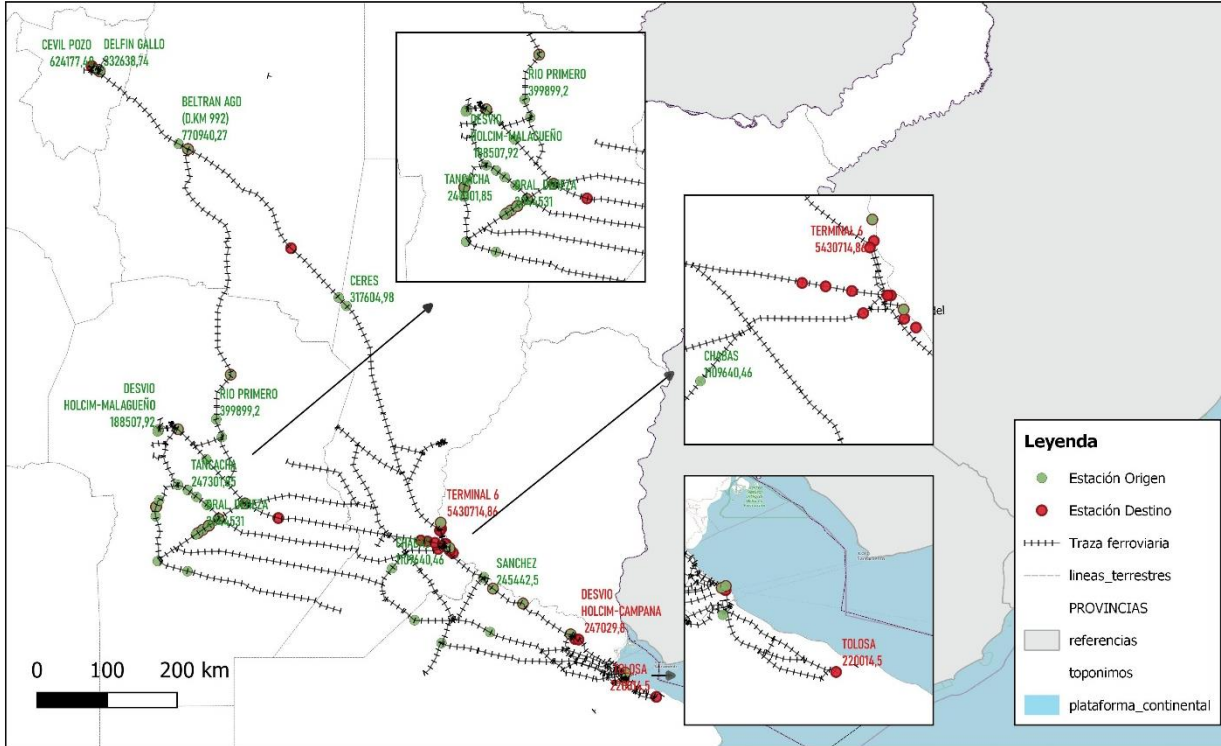
Mínimo: 3.475.639
▲ 104,69%

Máximo: 9.044.047
▼ -21,34%

* Parámetros calculados en base a los datos del segmento 1994-2021

Matriz origen-destino

Total de Toneladas Transportadas	Estación Destino						Total general
	Buenos Aires	CABA	Córdoba	Santa Fe	Santiago del Estero	Tucumán	
Estación origen	Buenos Aires	CABA	Córdoba	Santa Fe	Santiago del Estero	Tucumán	
Buenos Aires	3,473%	0,000%	0,135%	0,309%	0,000%	0,261%	4,177%
CABA	0,000%	0,000%	0,167%	0,000%	0,009%	0,041%	0,216%
Córdoba	5,072%	1,106%	3,154%	38,242%	0,663%	0,081%	48,318%
Santa Fe	0,000%	0,000%	0,627%	19,282%	0,074%	0,175%	20,159%
Santiago del Estero	0,010%	0,061%	0,510%	11,827%	0,000%	0,044%	12,452%
Tucumán	1,755%	0,366%	0,297%	12,242%	0,017%	0,000%	14,677%
Total general	10,311%	1,533%	4,890%	81,902%	0,763%	0,602%	100,000%



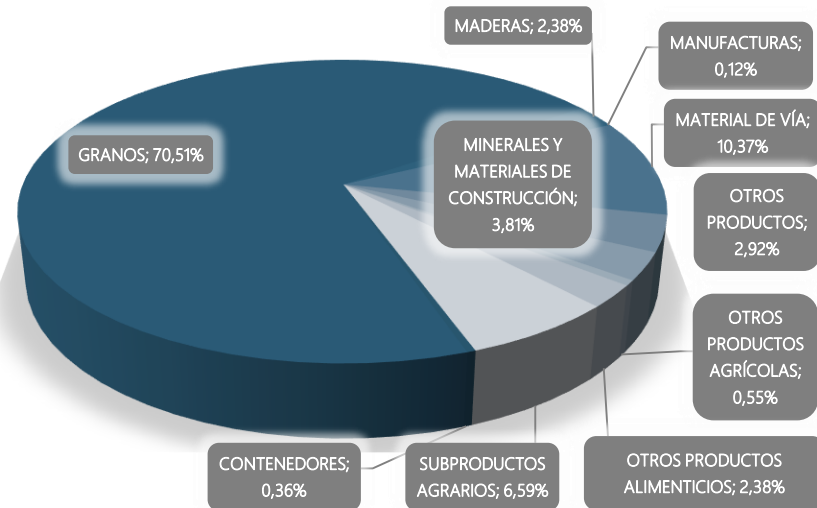
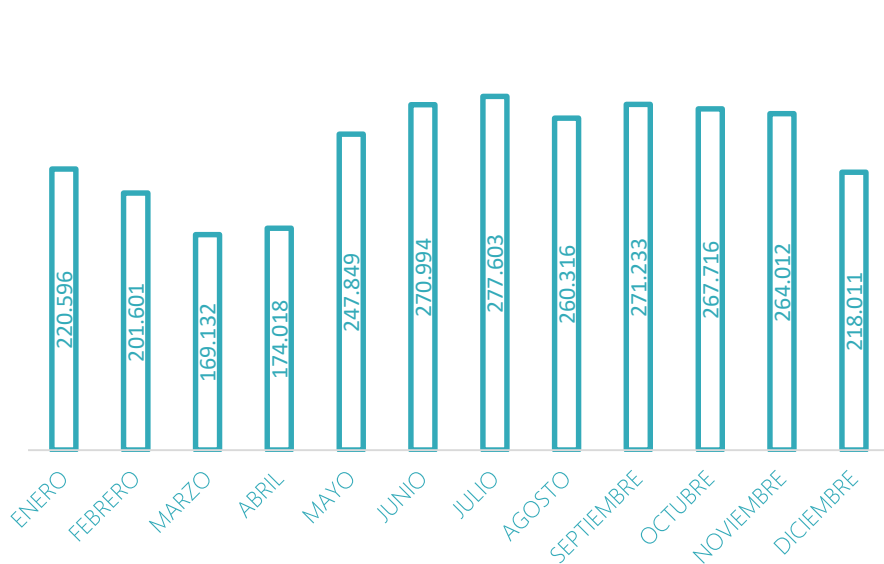
En el siguiente cuadro se pueden observar las estaciones de origen y destino de la carga, y se indica la estación y el tonelaje cargado/descargado en los puntos donde se superó el promedio.

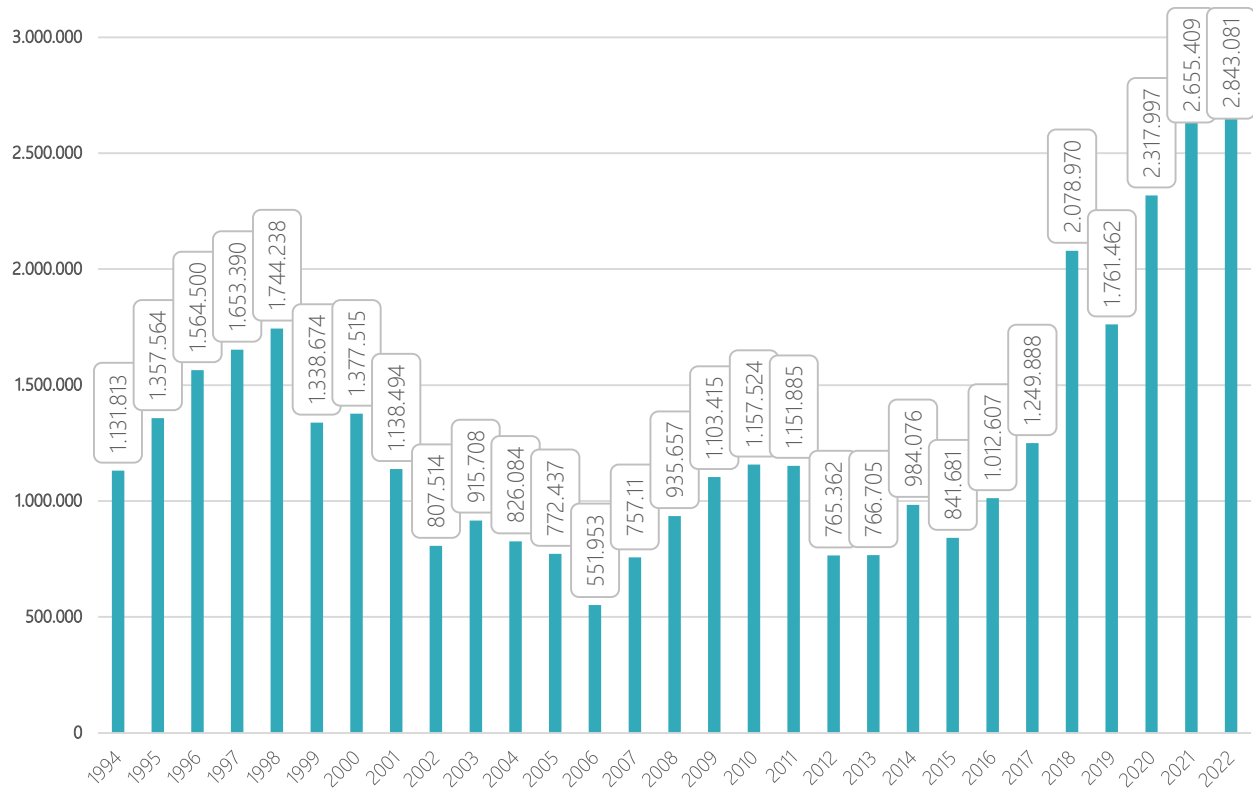
Promedio Origen: 157.847
Promedio Destino: 169.384

*A verificar - La traza ferroviaria ilustrada incluye sectores de red no asignados al operador - Transporte neto de operativos coordinados con otros operadores - Mapa realizado en base a datos propios, del operador y del IGN.

Toneladas Transportadas – Año 2022
2.843.081

Var. 2022/2021
↑ **7,07%**





Resultado 2022 respecto a diferentes parámetros*:

Promedio: 1.243.993
▲ 128,54%

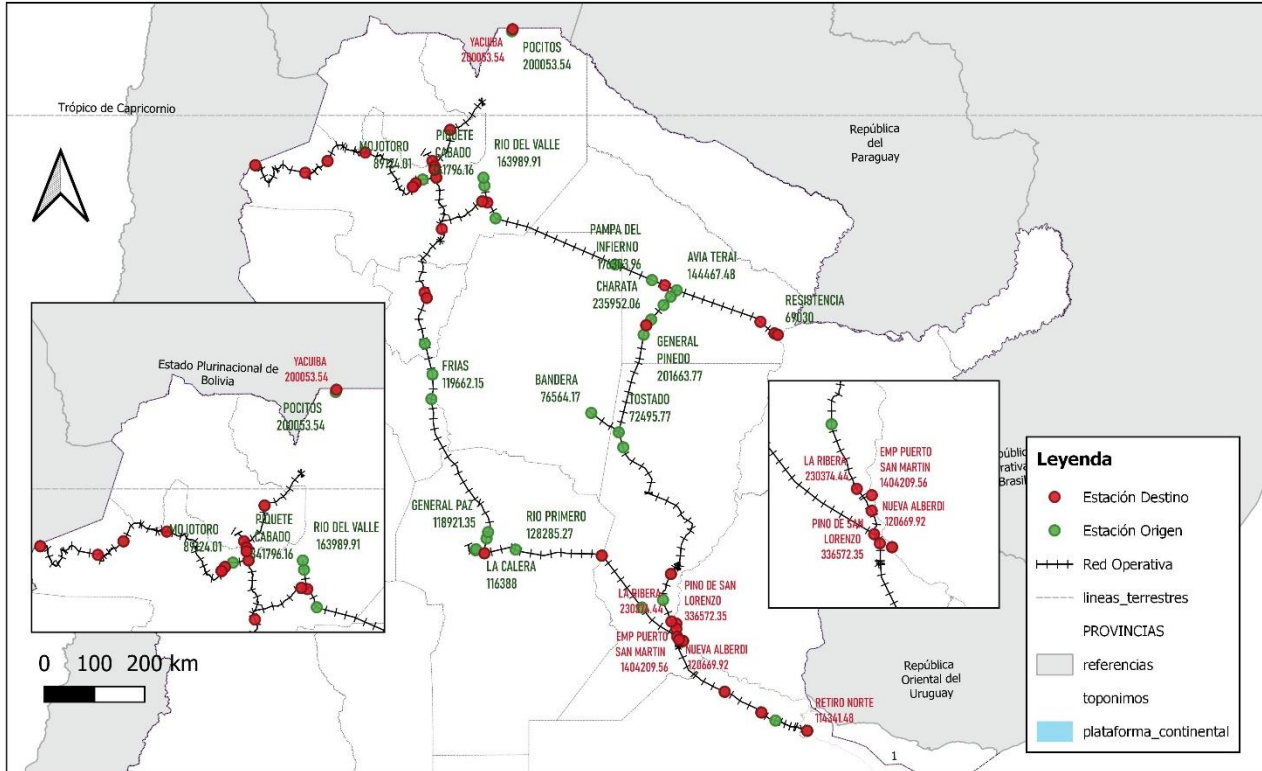
Mínimo: 551.953
▲ 415,09%

Máximo: 2.655.409
▲ 7,07%

* Parámetros calculados en base a los datos del segmento 1994-2021

Matriz origen-destino

Porcentaje de Toneladas Transportadas	Provincia Destino									Total general
	Buenos Aires	Chaco	CABA	Córdoba	Jujuy	Salta	Santa Fe	Tucumán	Gran Chaco (Bolivia)	
Provincia Origen										
Buenos Aires	-	-	-	-	0,403%	0,137%	-	0,331%	-	0,871%
Chaco	-	0,105%	0,222%	-	0,045%	2,383%	30,279%	-	-	33,034%
CABA	-	0,060%	0,000%	0,030%	0,056%	0,378%	0,000%	0,011%	-	0,536%
Córdoba	-	-	0,102%	0,102%	-	-	14,635%	-	-	14,839%
Jujuy	0,230%	1,870%	2,100%	-	-	-	0,151%	0,030%	-	4,381%
Salta	-	0,028%	1,504%	-	-	3,483%	18,749%	-	7,036%	30,800%
Santa Fe	-	0,051%	-	0,953%	-	0,179%	2,573%	-	-	3,757%
Santiago del Estero	-	0,314%	-	-	-	1,355%	8,355%	-	-	10,024%
Tucumán	0,248%	0,076%	0,094%	-	0,052%	1,288%	0,000%	-	-	1,758%
Total general	0,478%	2,506%	4,022%	1,086%	0,556%	9,202%	74,742%	0,372%	7,036%	100,000%



En el siguiente cuadro se pueden observar las estaciones de origen y destino de la carga, y se indica la estación y el tonelaje cargado/descargado en los puntos donde se superó el promedio.

Promedio Origen: 61.809
 Promedio Destino: 81.234

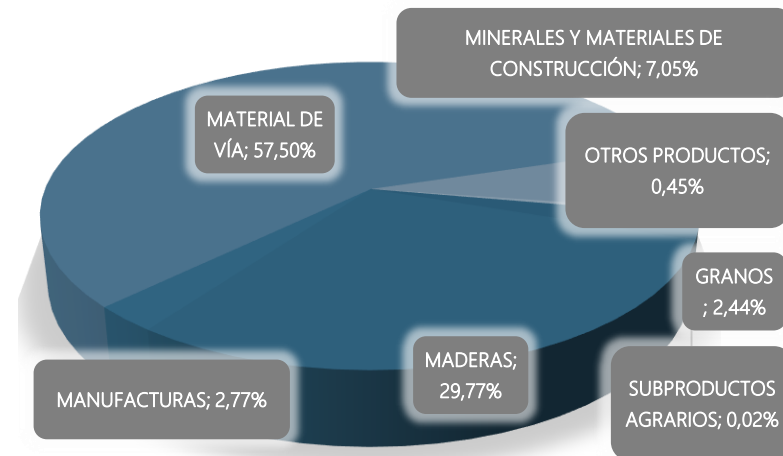
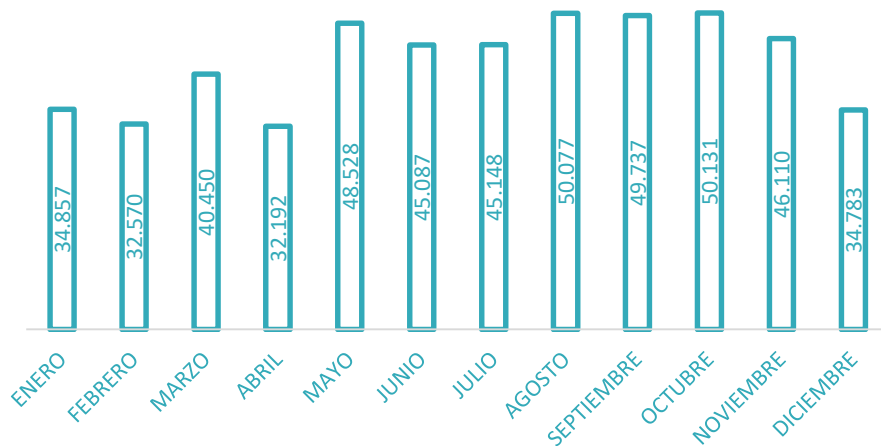
La traza ferroviaria ilustrada incluye sectores de red no asignados al operador
 Mapa realizado en base a datos propios, del operador y del IGN

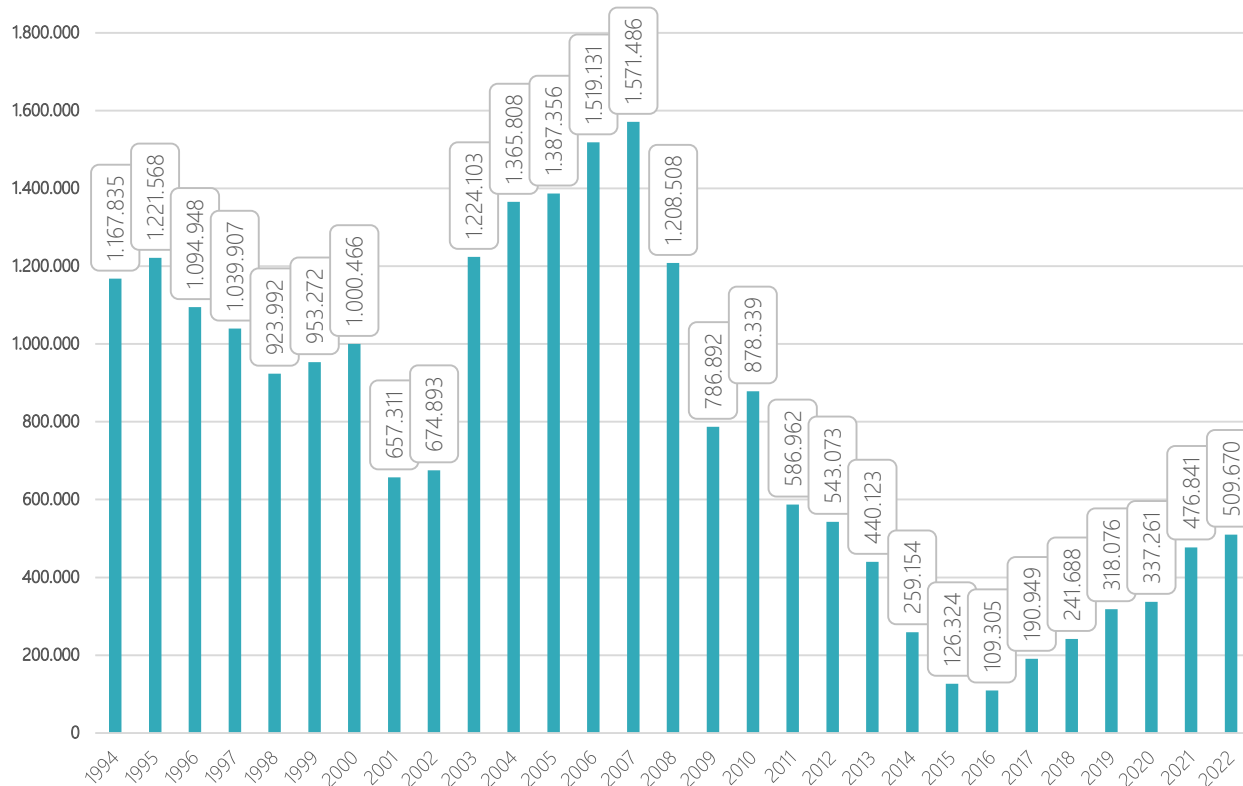
Toneladas Transportadas – Año 2022

509.670

Var. 2022/2021

↑ 6,88%





Resultado 2022 respecto a diferentes parámetros*:

Promedio: 796.628
 ▼ -36,02%

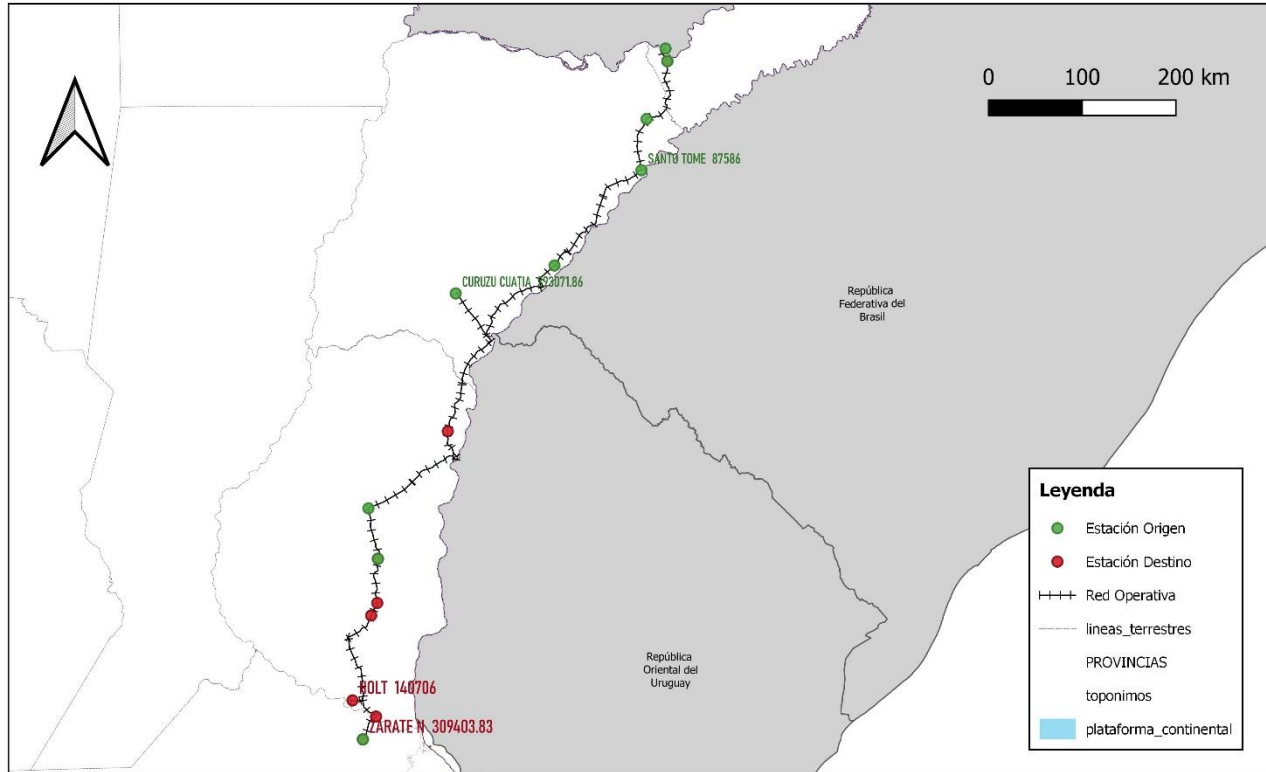
Mínimo: 109.305
 ▲ -336,28%

Máximo: 1.571.486
 ▼ -67,57%

* Parámetros calculados en base a los datos del segmento 1994-2021

Matriz origen-destino

Porcentaje de Toneladas Transportadas	Provincia de Destino			Total general
	Buenos Aires	Entre Ríos	Misiones	
Provincia de Origen				
Buenos Aires	-	-	7,148%	7,148%
Corrientes	57,295%	12,788%	-	70,083%
Entre Ríos	-	2,172%	-	2,172%
Misiones	3,223%	-	-	3,223%
Santa Fe	-	17,185%	-	17,185%
Itapúa (Paraguay)	0,189%	-	-	0,189%
Total general	60,707%	32,145%	7,148%	100,000%



En el siguiente cuadro se pueden observar las estaciones de origen y destino de la carga, y se indica la estación y el tonelaje cargado/descargado en los puntos donde se superó el promedio.

Promedio Origen: 56.630
 Promedio Destino: 63.709

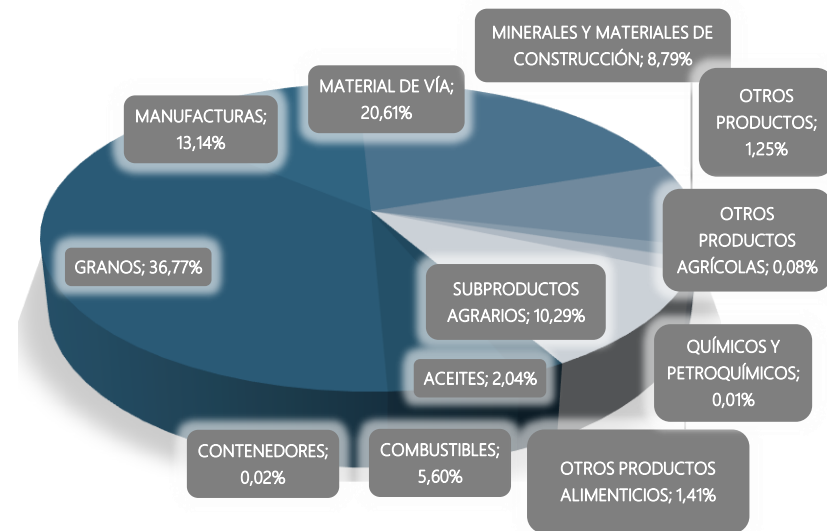
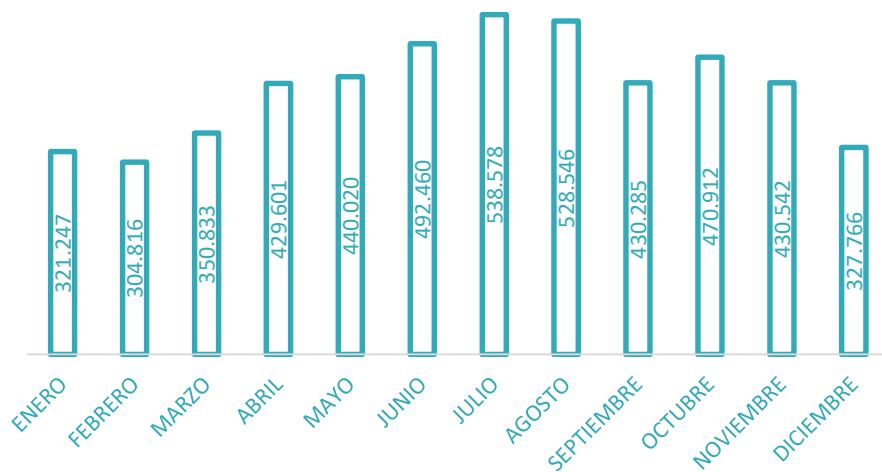
Mapa realizado en base a datos propios, del operador y del IGN

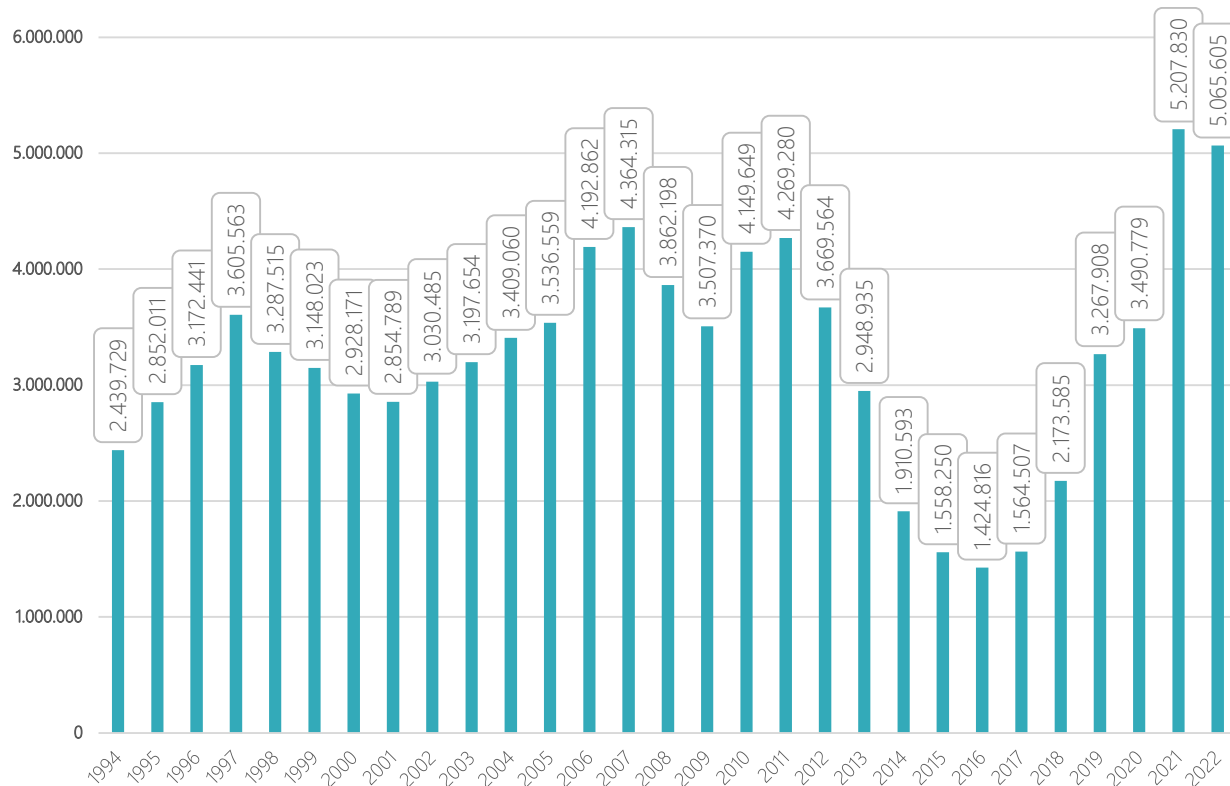
Toneladas Transportadas – Año 2022

5.065.605

Var. 2022/2021

↓ -2,73%





Resultado 2022 respecto a diferentes parámetros*:

Promedio: 3.179.444
▲ 59,32%

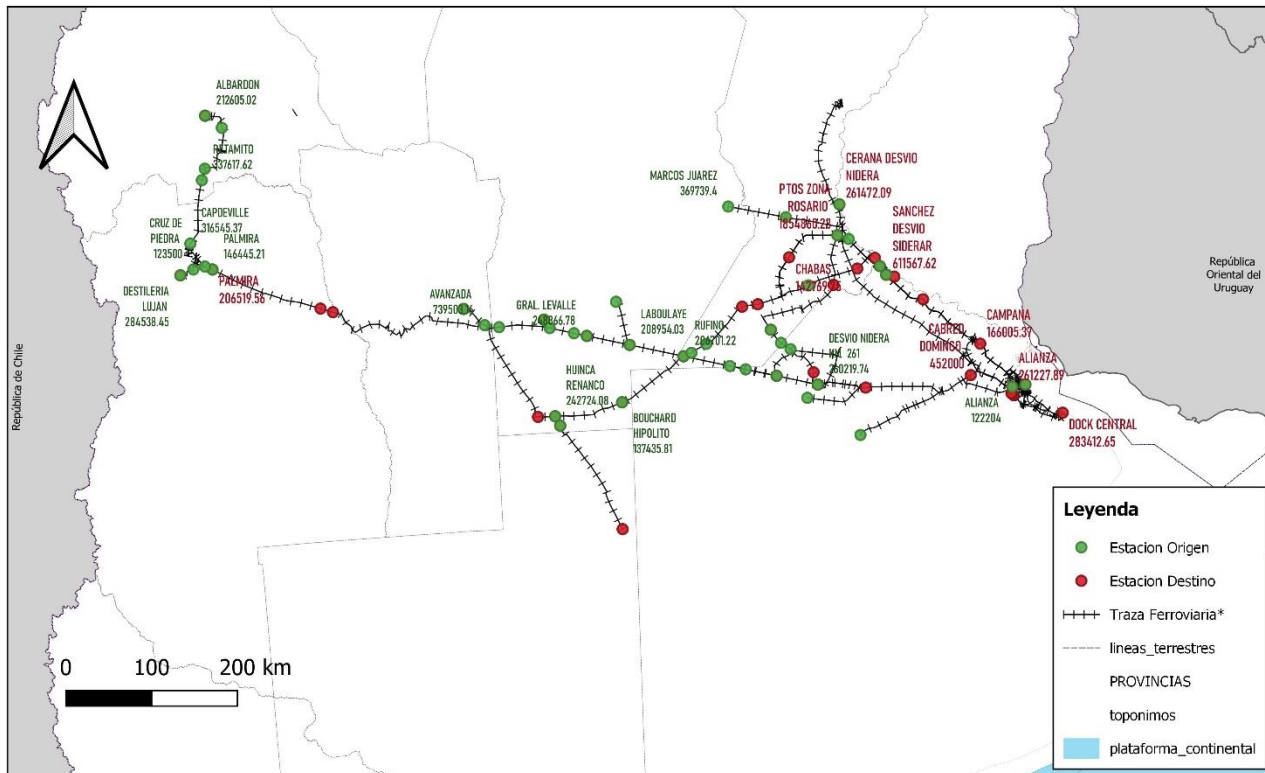
Mínimo: 1.424.816
▲ 255,53%

Máximo: 5.207.830
▼ -2,73%

* Parámetros calculados en base a los datos del segmento 1994-2021

Matriz origen-destino

Porcentaje de Toneladas Transportadas	Provincia Destino								Total general
	Buenos Aires	CABA	Córdoba	La Pampa	Mendoza	San Juan	San Luis	Santa Fe	
Buenos Aires	0,052%	-	0,066%	-	4,110%	0,035%	0,011%	9,296%	13,571%
CABA	-	-	-	-	-	-	0,023%	-	0,023%
Córdoba	1,265%	-	0,721%	0,968%	1,786%	-	-	27,031%	31,771%
Mendoza	13,801%	0,008%	3,798%	-	-	-	0,012%	1,058%	18,677%
San Juan	12,952%	-	-	-	-	-	-	0,076%	13,028%
San Luis	10,039%	0,104%	0,940%	-	0,252%	-	-	4,119%	15,454%
Santa Fe	0,038%	-	-	-	0,001%	-	-	7,437%	7,475%
Total general	38,147%	0,112%	5,526%	0,009675344	6,150%	0,035%	0,047%	49,017%	100,000%



En el siguiente cuadro se pueden observar las estaciones de origen y destino de la carga, y se indica la estación y el tonelaje cargado/descargado en los puntos donde se superó el promedio.

Promedio Origen: 117.800

Promedio Destino: 129.882

*A verificar
 La traza ferroviaria ilustrada incluye sectores de red no asignados al operador
 Mapa realizado en base a datos propios, del operador y del IGN

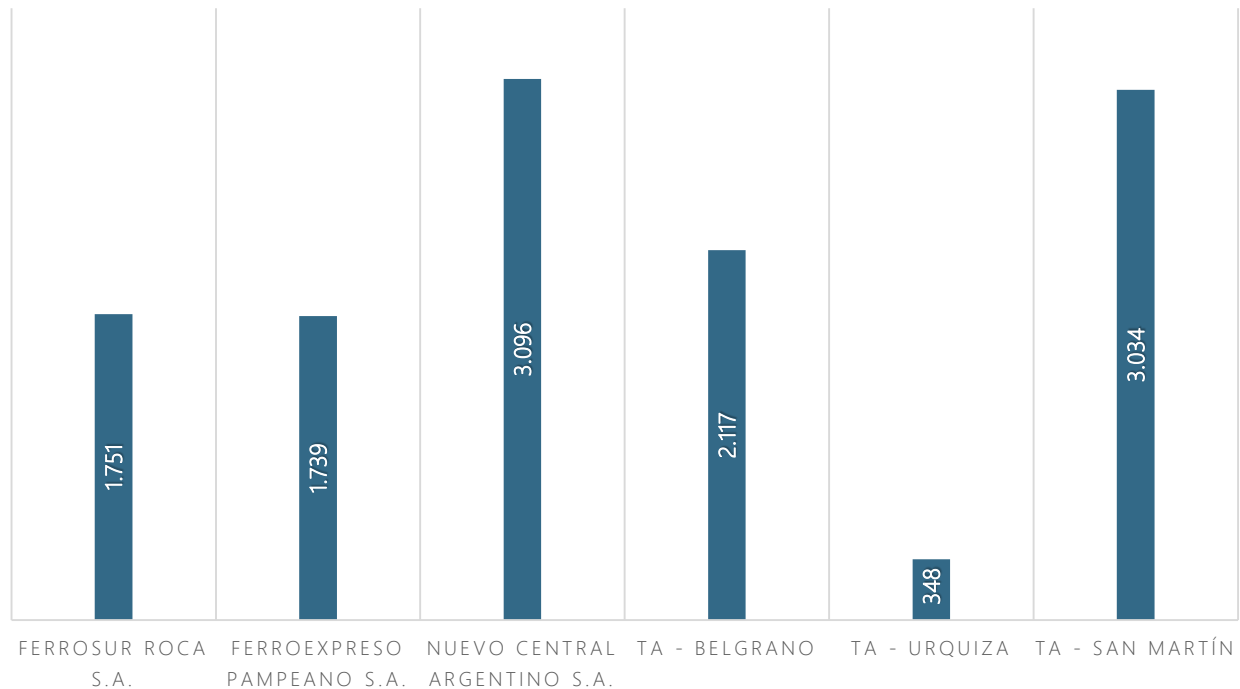
02

Toneladas Kilómetro

Se calcula para cada operación de transporte multiplicando las toneladas transportadas por el número de kilómetros recorridos.



Fuente: Twitter
@TACargas



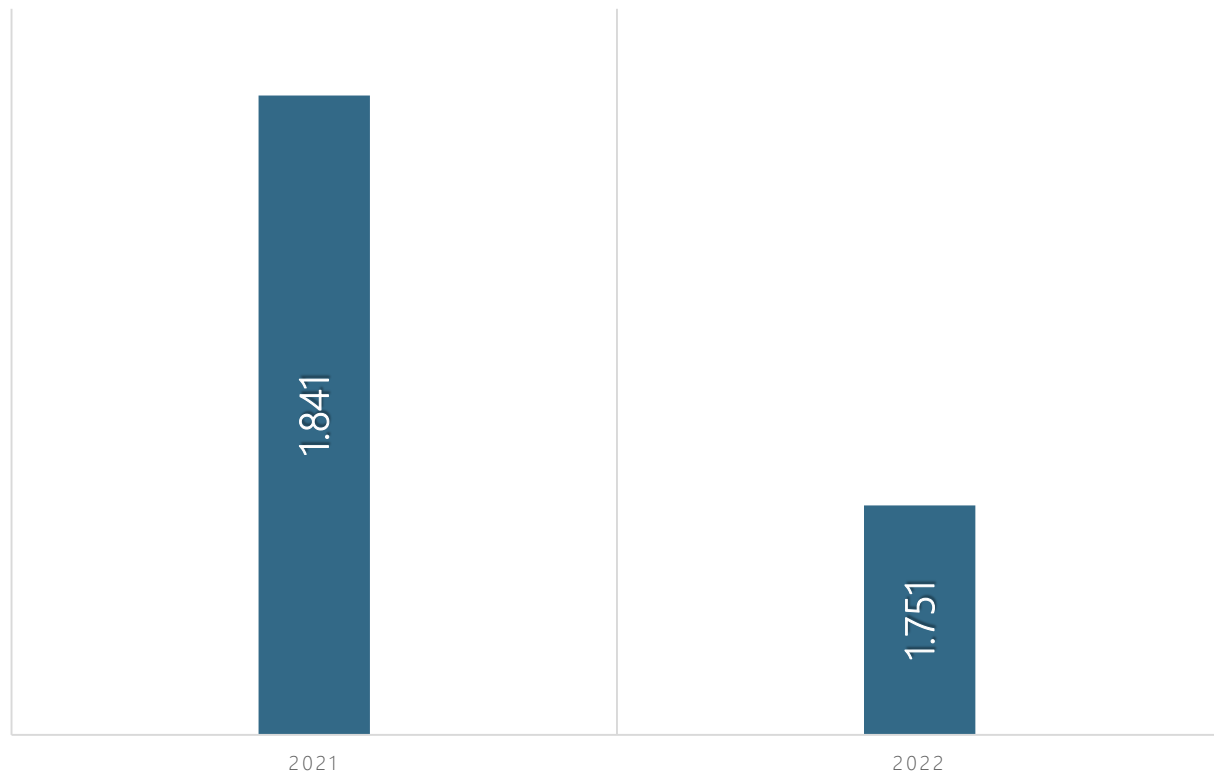
Toneladas Kilómetro
Año 2022

12.084
(millones)

Total del Sistema

Var. 2022/2021

↑ 1,93%



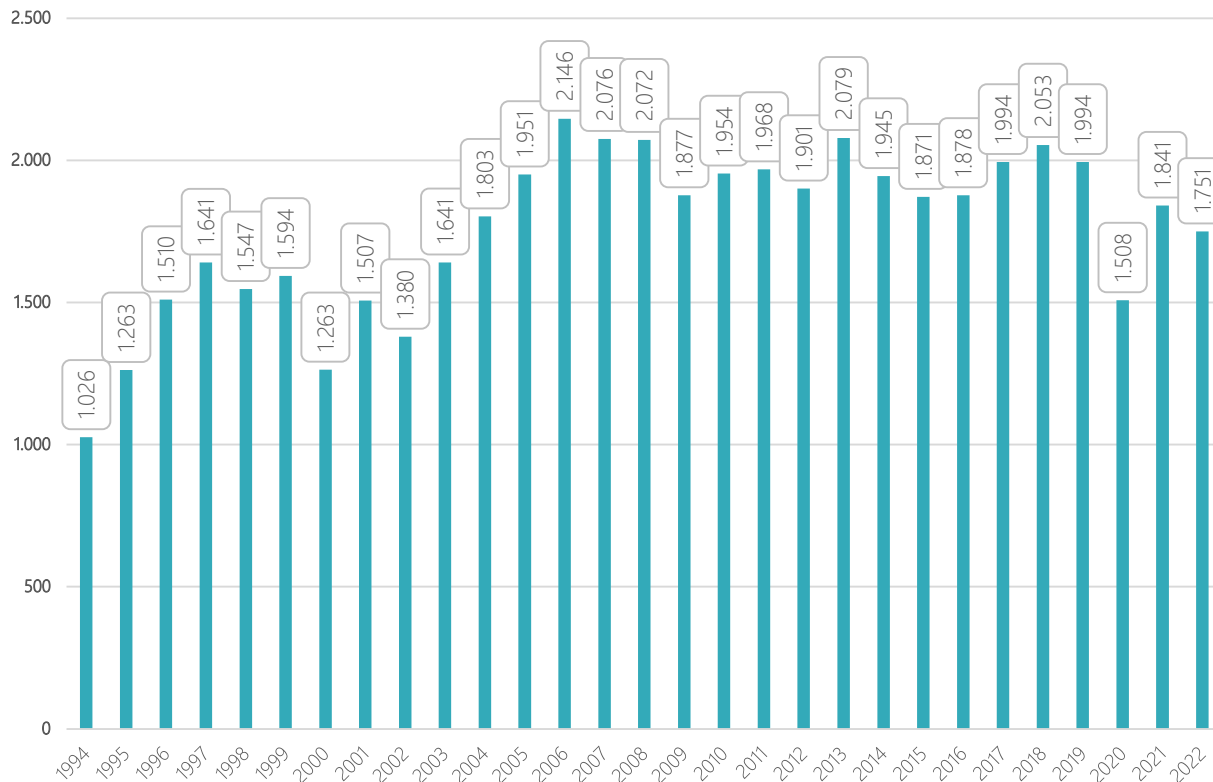
Toneladas Kilómetro
Año 2022

1.751
(millones)

FSR SA

Var. 2022/2021

↓ -4,91%



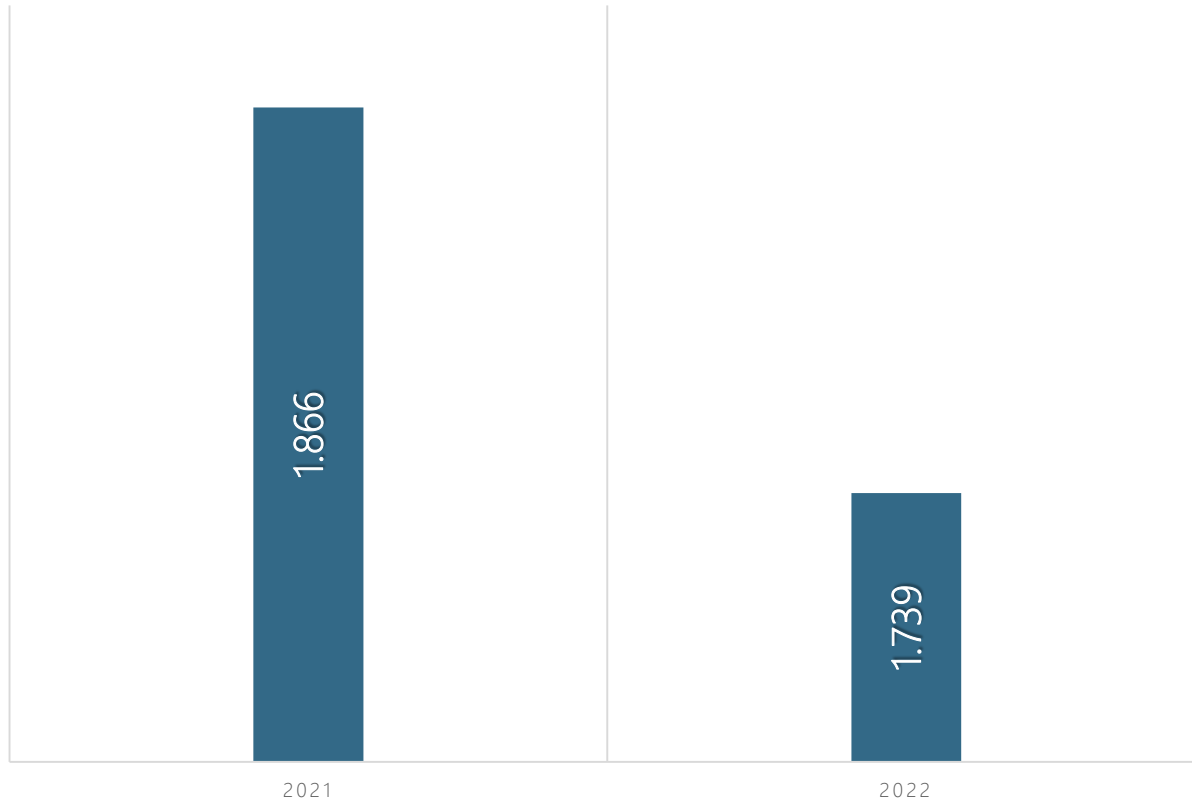
Resultado 2022 respecto a diferentes parámetros*:

Promedio: 1.760 (mill.)
▬ -0,55%

Mínimo: 1.026 (mill.)
▲ 70,62%

Máximo: 2.146 (mill.)
▼ -18,42%

* Parámetros calculados en base a los datos del segmento 1994-2021



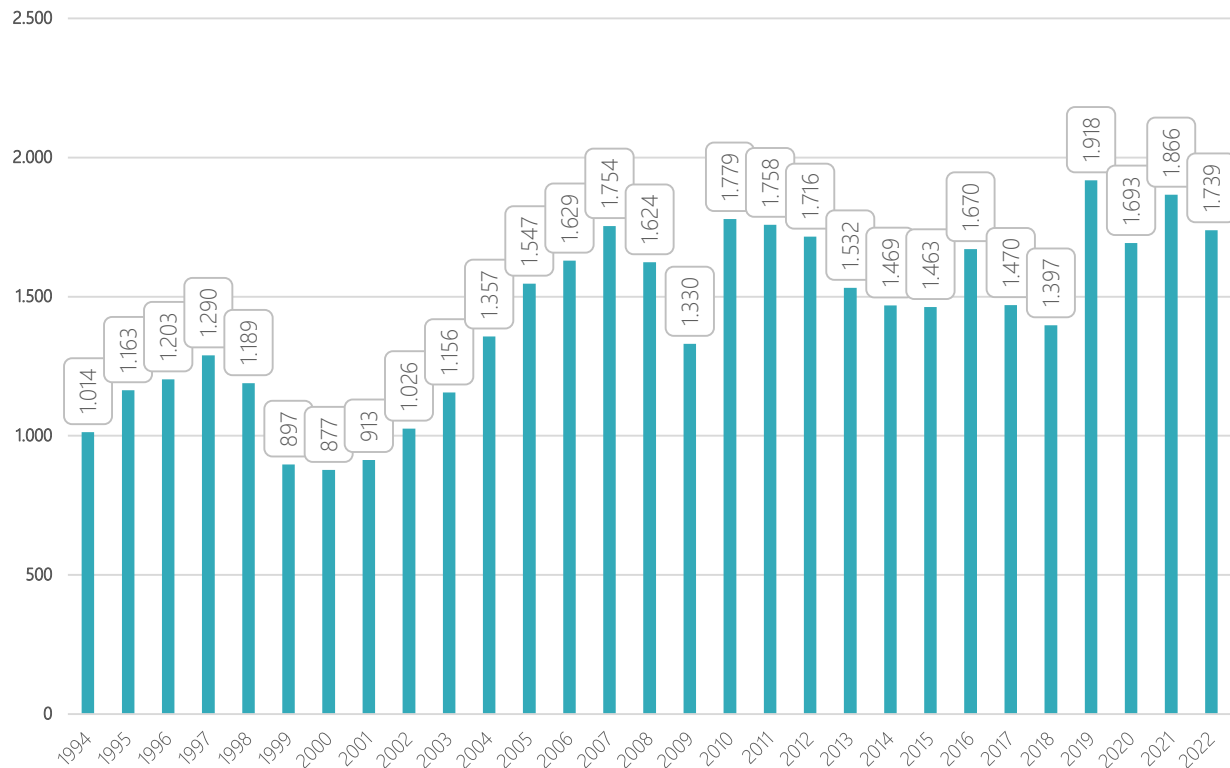
Toneladas Kilómetro
Año 2022

1.739
(millones)

FEPSA SA

Var. 2022/2021

↓ -6,83%



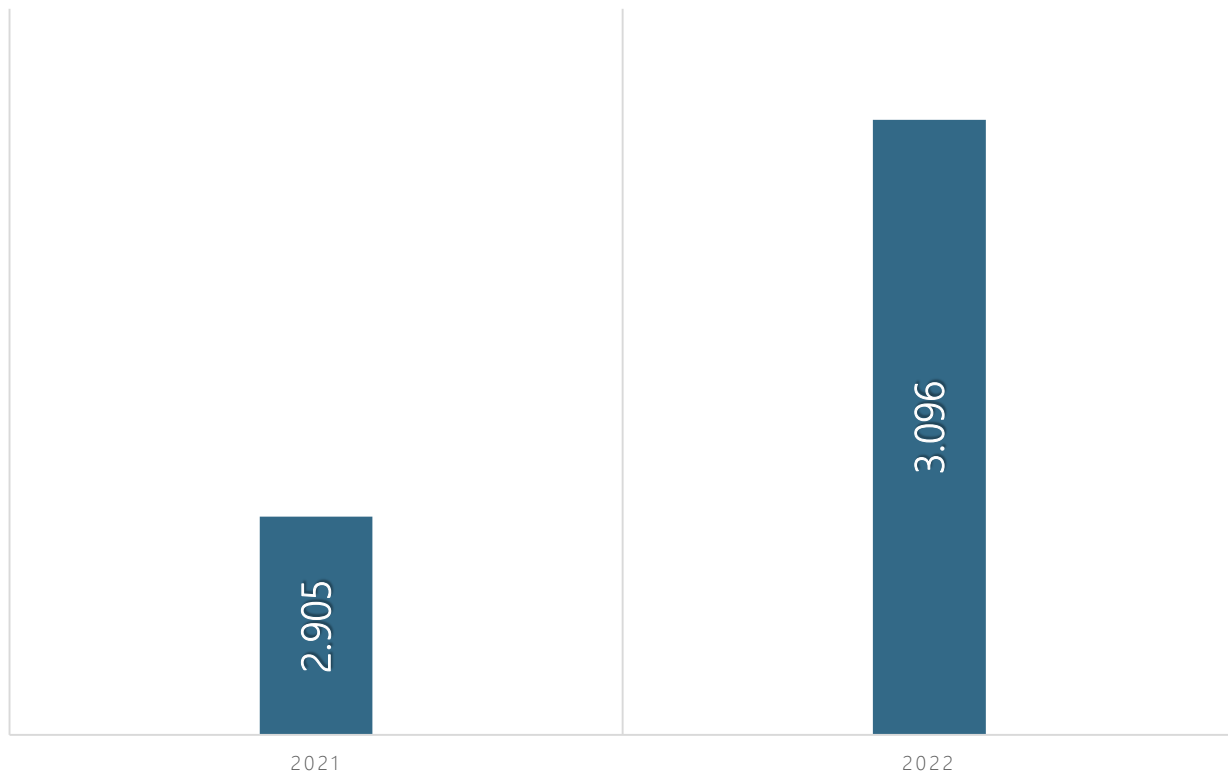
* Parámetros calculados en base a los datos del segmento 1994-2021

Resultado 2022 respecto a diferentes parámetros*:

Promedio: 1.418 (mill.)
▲ 22,63%

Mínimo: 877 (mil.)
▲ 98,16%

Máximo: 1.918 (mill.)
▼ -9,36%



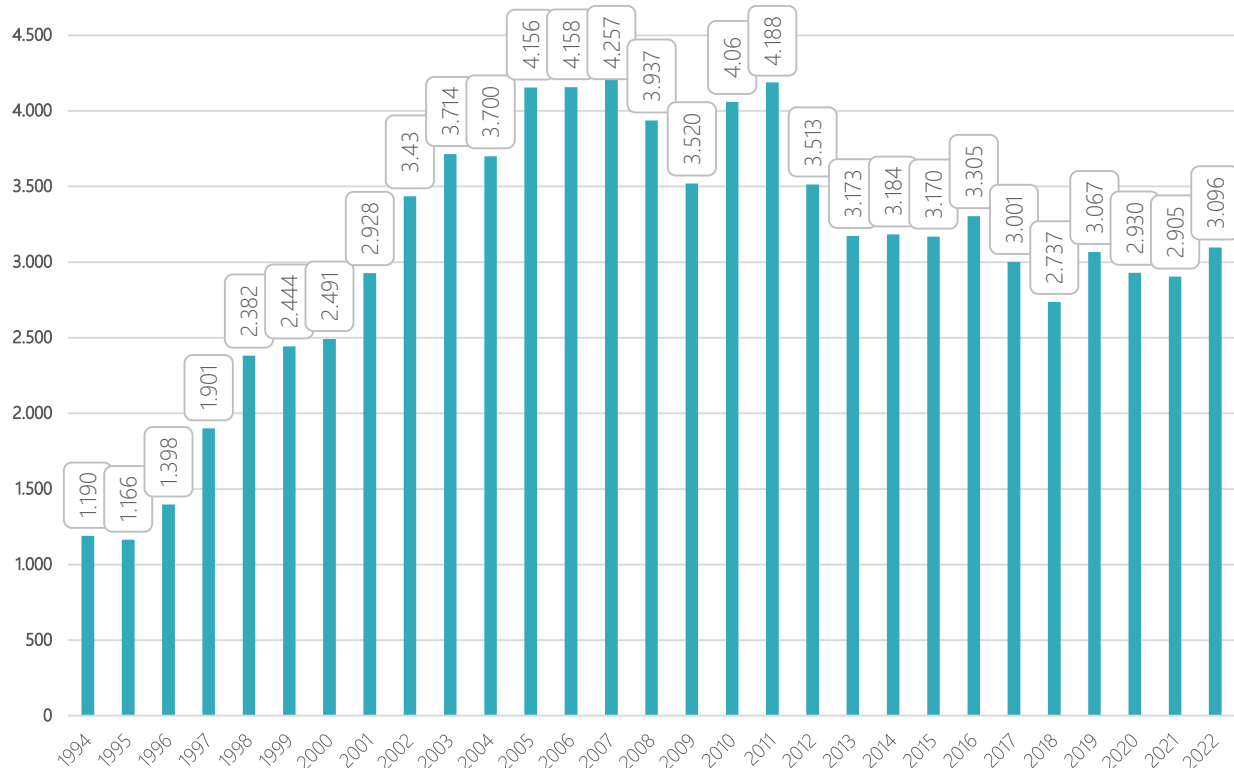
Toneladas Kilómetro
Año 2022

3.096
(millones)

NCA SA

Var. 2022/2021

↑ 6,59%



Resultado 2022 respecto a diferentes parámetros*:

Promedio: 3.141 (mill.)

▼ -1,43%

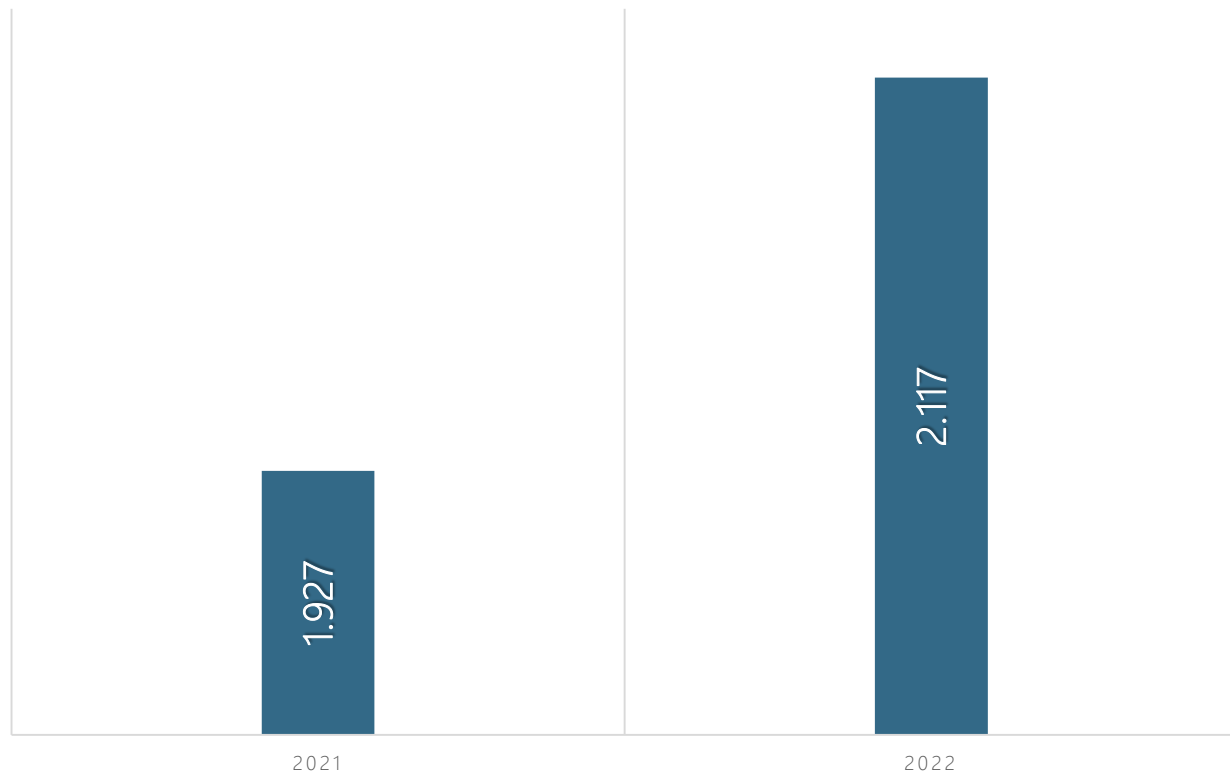
Mínimo: 1.166 (mill.)

▲ 165,68%

Máximo: 4.257 (mill.)

▼ -27,26%

* Parámetros calculados en base a los datos del segmento 1994-2021



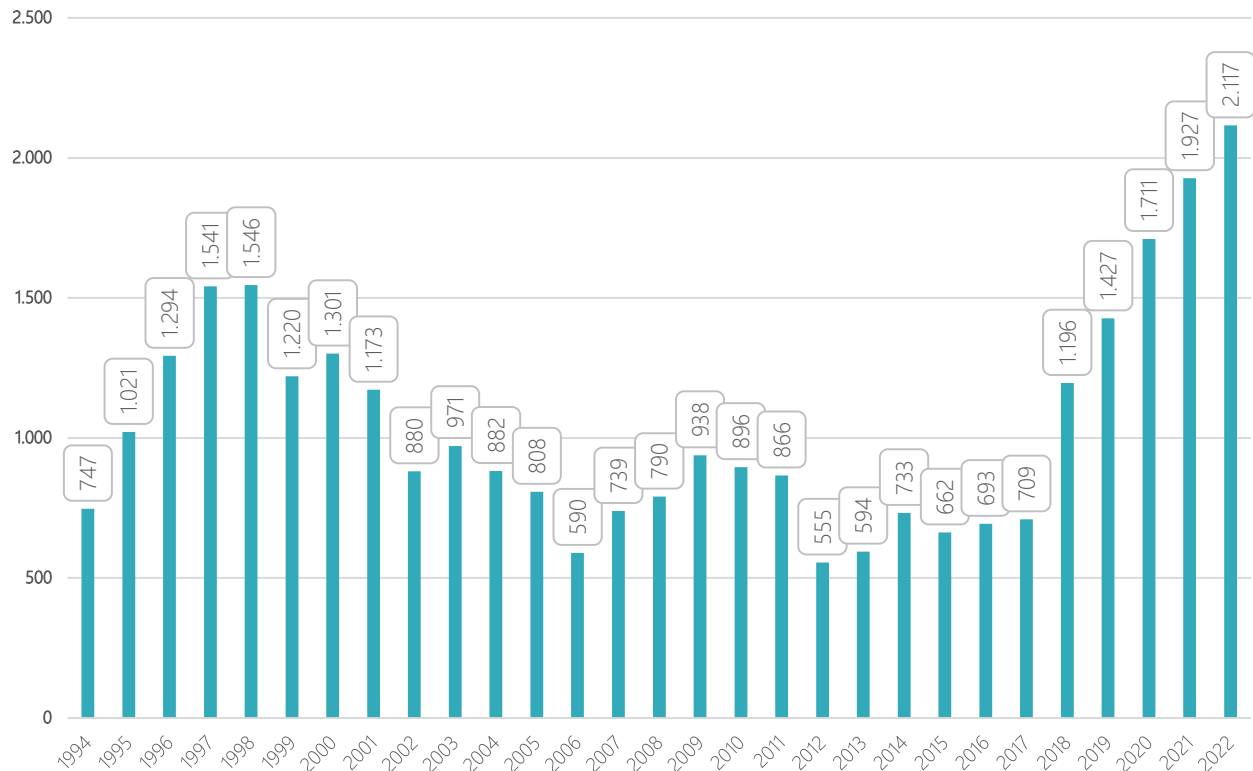
Toneladas Kilómetro
Año 2022

2.117
(millones)

TA - Belgrano

Var. 2022/2021

↑ 9,83%



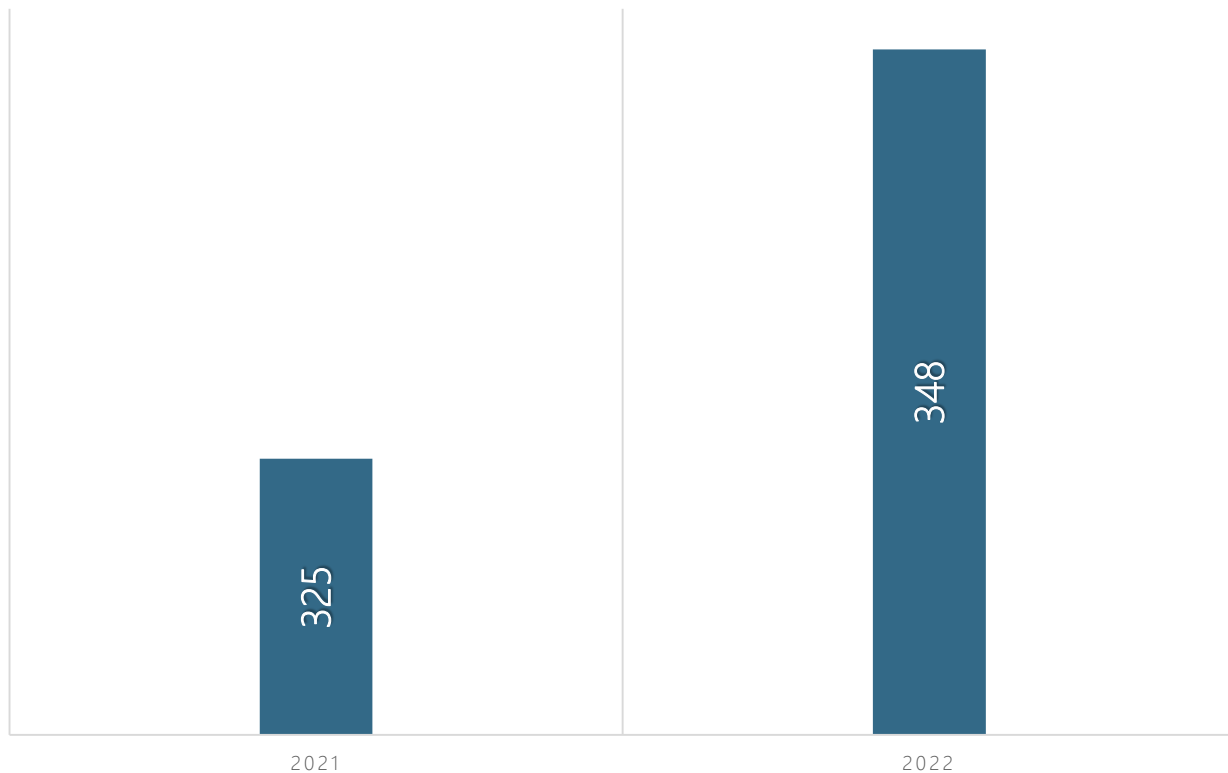
Resultado 2022 respecto a diferentes parámetros*:

Promedio: 1.015 (mill.)
▲ 108,64%

Mínimo: 551 (mill.)
▲ 281,65%

Máximo: 1.927 (mill.)
▲ 9,83%

* Parámetros calculados en base a los datos del segmento 1994-2021



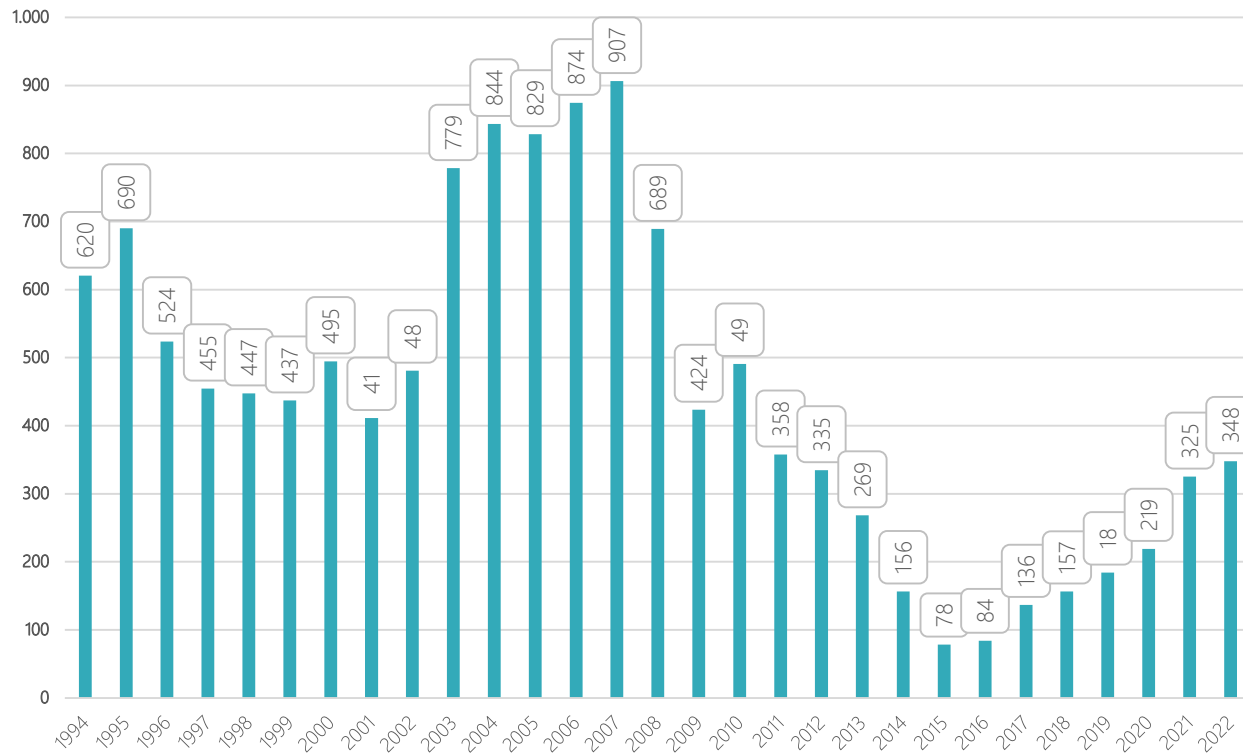
Toneladas Kilómetro
Año 2022

348
(millones)

TA - Urquiza

Var. 2022/2021

↑ 6,93%



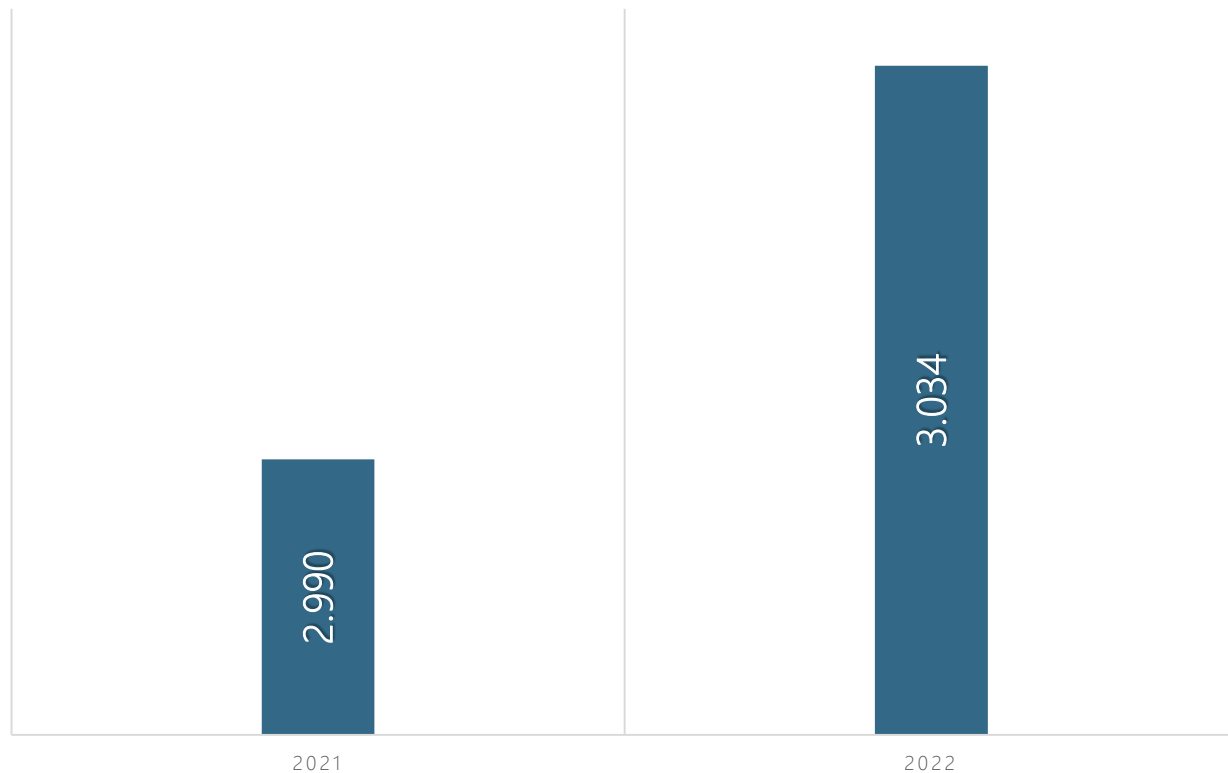
* Parámetros calculados en base a los datos del segmento 1994-2021

Resultado 2022 respecto a diferentes parámetros*:

Promedio: 453 (mill.)
 ▼ -23,31%

Mínimo: 78 (mill.)
 ▲ 343,50%

Máximo: 907 (mill.)
 ▼ -61,64%



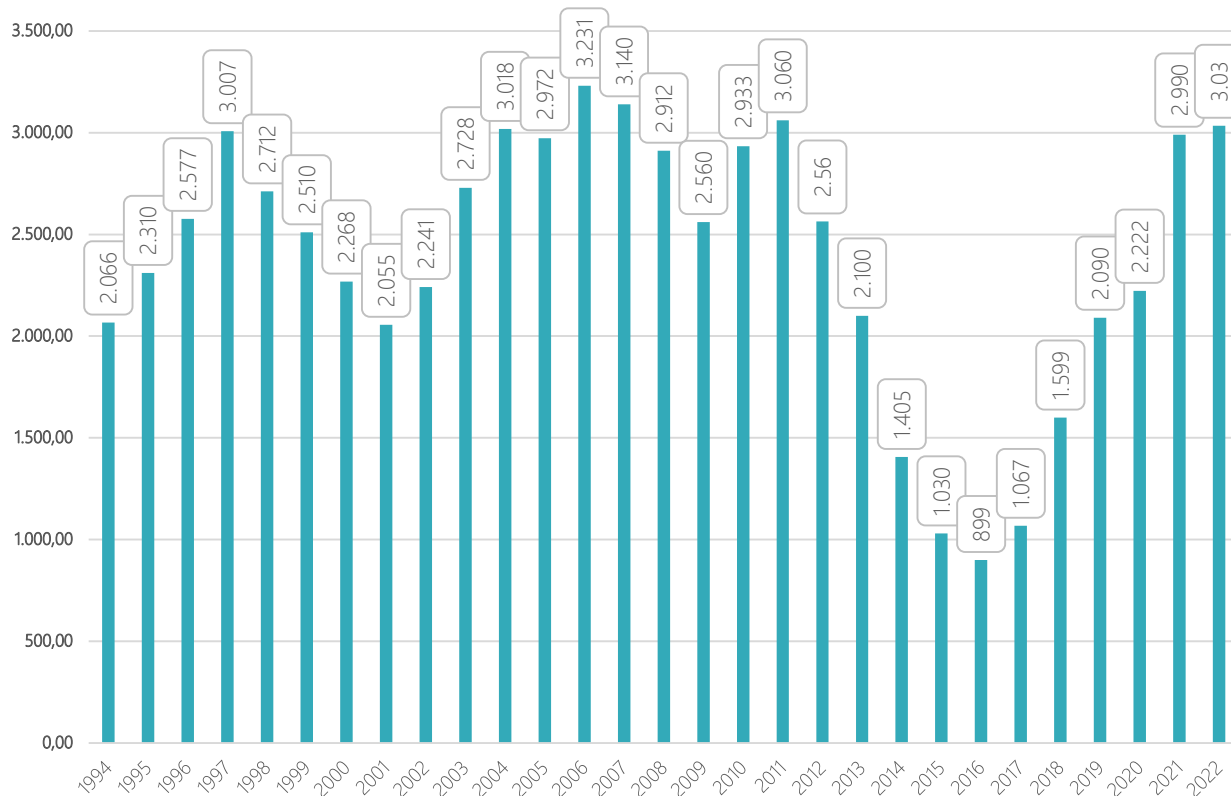
Toneladas Kilómetro
Año 2022

3.034
(millones)

TA – San Martín

Var. 2022/2021

↑ 1,45%



Resultado 2022 respecto a diferentes parámetros*:

Promedio: 2.367 (mill.)
▲ 28,18%

Mínimo: 899 (mill.)
▲ 237,43%

Máximo: 3.231 (mill.)
▼ -6,11%

* Parámetros calculados en base a los datos del segmento 1994-2021

03

Distancia Media

Proviene de la división entre la cantidad de toneladas kilometro y las toneladas transportadas en el período.



Foto: Twitter @TACargas



FSR SA: 386 km

-9% Respecto al 2021



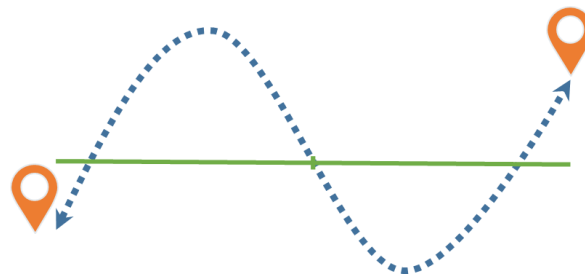
FEP SA: 438 km

3% Respecto al 2021



NCA SA: 435 km

9% Respecto al 2021



TA - Línea Belgrano: 745 km

3% Respecto al 2021



TA - Línea Urquiza: 682 km

0% Respecto al 2021



TA - Línea San Martín: 599 km

4% Respecto al 2021



04

Servicio Provincial

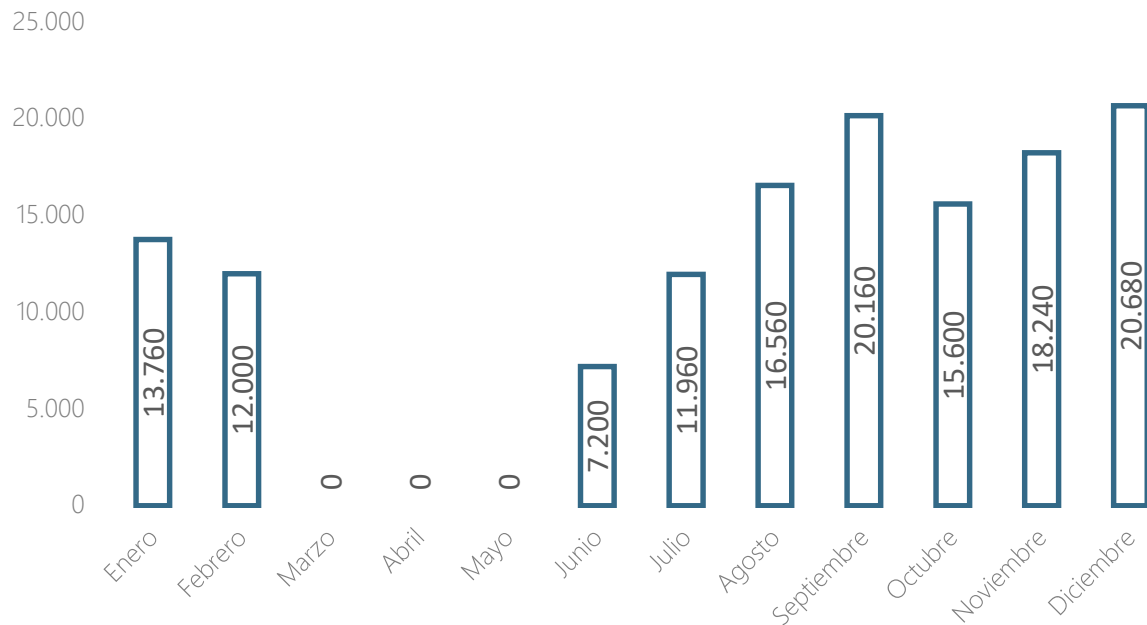
Datos del operador de cargas provincial.



Foto: twitter
@PatagonicoTren

TONELADAS TRANSPORTADAS

■ MINERALES Y MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN - PIEDRA CALIZA



Tren Patagónico S.A. – Operado por la Provincia de Río Negro - en el marco del Convenio Nación - Provincia firmado el 22 de julio de 1993 (Decreto N.º 532/92).

Toneladas

136.160

Toneladas Kilómetro

11.437.440

Distancia Media:

84 Km

05 Otros Indicadores

Datos e indicadores que caracterizan la actividad

CONCEPTO	FSR SA	FEP SA	NCA SA	TA- Línea Belgrano	TA - Línea Urquiza	TA - Línea San Martín
INFRAESTRUCTURA DE RED						
Red Total	3111	5119	4750	7633	2741	5368
Red en Operación (Km.)	2230	2353	3576	4175	1114	2505
% de utilización	71,68%	45,97%	75,29%	54,70%	40,66%	46,67%
Cantidad de Estaciones	216	312	288	533	325	460
MATERIAL RODANTE						
Material tractivo	56	54	115	85	21	169
Material tractivo en servicio y maniobras	39	54	99	61	15	101
% de uso de material tractivo	70%	100%	86%	72%	71%	59,76%
Vagones	3623	2215	5628	-	-	-
Vagones en servicio	2051	2166	3746	3051	570	4235
% Vagones en uso	56,61%	97,79%	66,56%	-	-	-
OTROS CONCEPTOS						
Personal	1095	968	1101	2135	605	1885

Datos a dic/2021

El coeficiente de concentración es una medida que se utiliza para evaluar la desigualdad en la distribución de una variable entre diferentes unidades. En el transporte ferroviario de cargas, este coeficiente se puede emplear para medir la diversificación de la carga en distintos rubros transportados. Un valor cercano a cero indica una distribución equitativa, mientras que un valor cercano a uno indica una concentración desigual.

Cuánto mayor es la concentración en un rubro específico, mayor es la vulnerabilidad a los cambios en el mercado de ese rubro en particular. Por lo tanto, el análisis del coeficiente de concentración en diferentes rubros puede ayudar a las empresas de transporte a diversificar su cartera de clientes y reducir el riesgo de depender demasiado de un solo rubro.

FERROSUR ROCA SA: 0,98

FERROEXPRESO SA: 0,99

NUEVO CENTRAL SA: 0,84

TA – LÍNEA BELGRANO: 0,88

TA – LÍNEA URQUIZA: 0,90

TA – LÍNEA SAN MARTÍN: 0,73

Informe Estadístico Anual Red Ferroviaria Nacional de Transporte de Cargas

Publicado - Marzo 2023

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

<https://www.argentina.gob.ar/transporte/cnrt/estadisticas-ferroviarias/>



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico firma conjunta

Número:

Referencia: INFORME ESTADISTICO ANUAL RED FERROVIARIA NACIONAL DE TRANSPORTE DE CARGAS 2022

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 52 pagina/s.